



Regolamento FORMULA X 2026

| | |
|-----|--|
| 1. | PREMESSA |
| 2. | PRINCIPI GENERALI |
| 3. | COMUNICAZIONE E PUBBLICITA' |
| 4. | ART. 64 E ART. 123 BIS – COMMA "D" DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE |
| 5. | ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI |
| 6. | CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI |
| 7. | UFFICIALI DI GARA PERMANENTI |
| 8. | PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI |
| 9. | CONDUTTORI E VETTURE AMMESSE |
| 10. | SEGNALAZIONI |
| 11. | ISCRIZIONI AL TROFEO FORMULA X |
| 12. | TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE GARE, MODALITA' DI PAGAMENTO |
| 13. | ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA |
| 14. | VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE |
| 15. | BRIEFING |
| 16. | SOSTITUZIONE VETTURA – VETTURA DI RISERVA |
| 17. | DISPOSIZIONI AI BOX O PADDOCK |
| 18. | PROVE LIBERE-TEST UFFICIALI |
| 19. | PROVE UFFICIALI |
| 20. | AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA |
| 21. | GARE (DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA) |
| 22. | SAFETY CAR |
| 23. | PARCO CHIUSO |
| 24. | CLASSIFICHE E PUNTEGGI |
| 25. | PREMIAZIONI |
| 26. | RECLAMI – APPELLI |
| 27. | CIRCOLARI INFORMATIVE e BOLLETTINO B.O.P. |
| 28. | GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO |
| 29. | ASSEGNAZIONE DEI TITOLI A.C.I. – RISERVATO AI CONDUTTORI |
| 30. | EX AEQUO |
| 31. | PNEUMATICI – CARATTERISTICHE, SPECIFICA, USO, CONTROLLI |
| 32. | CARBURANTE – CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI |

ARTICOLO 1. – Premesse

Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo di FORMULA X saranno valide le norme contenute:

- nell'Annuario A.C.I. 2026 o nei successivi aggiornamenti pubblicati
- nelle circolari informative del Promotore del Trofeo che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione, previa approvazione da parte di ACI, che potranno anche modificare i contenuti del presente regolamento

Al momento dell'iscrizione il Concorrente dichiara in modo implicito di conoscere:

- le disposizioni previste dal Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.)
- le disposizioni previste dai Regolamenti di Settore ed appendici (R.D.S.)
- le disposizioni previste dal presente Regolamento

Al momento dell'iscrizione il Concorrente dichiara inoltre:

- di riconoscere A.C.I. Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e/ dallo svolgimento delle competizioni
- di tenere quindi sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, i Promotori, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, Il Direttore di Gara, l'Ispettore alla Sicurezza, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti dal concorrente, dai suoi conduttori, passeggeri, dipendenti, collaboratori e beni.

ARTICOLO 2. - Principi Generali

ESTC Promotion S.r.l.s. indice, patrocina e promuove il trofeo FORMULA X 2026.

A fine stagione verranno assegnati i seguenti titoli:

- FX Pro Series
- FX1
- FX2
- X-F3
- Trofeo Predator's

ARTICOLO 3. – Comunicazione e pubblicità

3.1 PRESCRIZIONI GENERALI

La gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità della FORMULA X ITALIAN SERIES e di FORMULA X è di pertinenza esclusiva di ESTC Promotion srls. Tutti i concorrenti che partecipano alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2026 hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità e sponsor sulle vetture, purché questi non siano loghi di ditte concorrenti agli sponsor del trofeo. I concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Trofeo gli sponsor del trofeo. Tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata. Gli sponsor del trofeo sono comunicati con apposita circolare, che si potrà reperire sul sito www.formulaxitalianseries.it nella sezione del sito riservata ai Team, e che può essere aggiornata in qualsiasi momento con validità delle modifiche a partire dalla gara successiva. A richiesta dell'organizzatore sono previsti, sulle vetture e sulla tuta dei partecipanti, degli spazi riservati agli sponsor del trofeo. Nella circolare reperibile sul sito www.formulaxitalianseries.it saranno indicati, oltre agli sponsor del trofeo, i posizionamenti degli stessi. La fornitura dei supporti (adesivi o patch) sarà a cura della FORMULA X ITALIAN SERIES, con modalità di consegna che verranno comunicate. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto degli sponsor del trofeo su ciascuna delle proprie vetture e/o delle tute, per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Trofeo.

3.2 UTILIZZO DI IMMAGINI, VIDEO, FOTO, ARTICOLI RIFERITI ANCHE IN MODO INDIRECTO AD FORMULA X

L'autorizzazione ad utilizzare l'immagini del Trofeo, comprese le immagini delle vetture in azione nelle competizioni della FORMULA X ITALIAN SERIES e di FORMULA X è sempre accordata a team e piloti partecipanti, a patto che siano rispettate le seguenti condizioni:

- Non vengano utilizzate per promuovere trofei concorrenti o ditte concorrenti agli sponsor del Trofeo
- Venga sempre esplicitamente fatta menzione alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2026 o FORMULA X 2026
- Non venga lesa, con dichiarazioni anche indirettamente dannose, l'immagine del Trofeo, dei tesserati ACI o di uno dei partecipanti
- Se pubblicata sui Social Network la pagina ufficiale della serie deve essere taggata

3.3 UTILIZZO DEI SOCIAL NETWORK

Si definiscono social network tutte le piattaforme che permettono la diffusione, per mezzo di profili personali o aziendali, di informazioni, opinioni, immagini e video. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono social network le piattaforme Facebook, Instagram, Youtube, Twitch e TikTok. La diffusione di materiale riconducibile alla FORMULA X, anche ricavato da dirette, siti e pagine social collegate a Formula X / FORMULA X è consentito esclusivamente quando non sono presenti considerazioni personali potenzialmente lesive della reputazione del Trofeo, di tesserati ACI e degli atleti, siano queste aggiunte in modo multimediale o riportate nel post collegato.

Stessa limitazione è prevista per i post testuali riferiti o non alla Formula X / FORMULA X.

Non è mai concesso postare immagini, video o riferimenti anche testuali in cui siano presenti:

- Incidenti (a meno che non siano contenuti in clip o immagini ufficiali della Formula X riportate INTEGRALMENTE e senza tagli) o riferimento agli stessi
- Nominare, scrivere o riferirsi a decisioni prese dalla direzione gara
- Nominare, scrivere o riferirsi a episodi alludendo a comportamenti o decisioni errate da parte della direzione gara o dei commissari
- Nominare, scrivere o riferirsi con accezione critica o negativa a comportamenti, in pista o fuori, di atleti anche partecipanti a differenti categorie svolte nel weekend di gara

3.4 SANZIONI

Il mancato rispetto di queste norme da parte di un atleta, o di un tesserato o altro soggetto ad esso collegato, è sanzionabile con reprimende, multe o con l'esclusione dalle classifiche secondo quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale e RDS della Federazione Aci Sport.

ARTICOLO 4. – REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE – DESIGNAZIONE MULTIPLA

In osservanza al vigente R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo.

A deroga del vigente R.S.N. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

ARTICOLO 5. – Assicurazioni delle Manifestazioni

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC obbligatoria secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

ARTICOLO 6. – Calendario delle Manifestazioni

Il trofeo relativo ad ogni divisione sarà svolto su un differente numero di manifestazioni, tutte con gara doppia, a seconda della divisione. Il calendario 2026 degli FX Racing Weekend con il dettaglio delle singole categorie è allegato al presente regolamento. Sarà comunque possibile modificare il format anche aggiungendo o togliendo manches di gara nel Weekend.

In ogni caso ESTC PROMOTION S.R.L.S., in accordo con ACI SPORT, si riserva di modificare il calendario in qualsiasi momento a suo insindacabile giudizio. Le Manifestazioni di FORMULA X ITALIAN SERIES, sono gare Nazionali a Partecipazione Straniera Autorizzata.

ARTICOLO 7. – Ufficiali di Gara Permanenti

Il Promoter si riserva di nominare, in accordo con l'Automobile Club d'Italia Sport, i seguenti Ufficiali di Gara Permanenti:

- 1 Direttore di Prova Delegato ACI Sport.
- 1 Commissario Sportivo Nazionale Delegato ACI Sport.
- 1 Commissario Tecnico Nazionale Delegato ACI Sport.

I Rispettivi Circuiti/Organizzatori dovranno prevedere Gli ufficiali di gara indicati.

ARTICOLO 8. - Programma delle Manifestazioni

Il programma della manifestazione sarà comunicato prima dell'apertura delle iscrizioni e comunque non più tardi di 14 giorni prima dell'evento. Eventuali modifiche sono, comunque, sempre concesse conformemente a quanto previsto nel R.P.G. L'effettuazione di eventuali iniziative promozionali, di comunicazione e mediatiche, sarà disciplinato, per ciascun evento, nel R.P.G

ARTICOLO 9. – Conduitori e Vetture ammesse

9.1 CONDUTTORI AMMESSI

La partecipazione alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2026 è aperta a:

- titolari di Licenza ACI SPORT, in corso di validità 2026, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito, art 4.1.
- titolari di Licenza Internazionale in corso di validità 2026, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito, art 4.1. e abilitazione alla guida della vettura
- Licenza Nazionale di altra ASN che abiliti alla guida delle specifiche vetture

I Concorrenti e Conduitori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti. I Conduitori stranieri che partecipano con licenza ottenuta dalla Federazione locale dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione al trofeo rilasciata dalla ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione da parte del promoter. In fase di iscrizione il conducente può indicare un "Team manager".

Il Team Manager, se incaricato dal concorrente, è legittimato a:

- presentare reclami
- a rappresentare il concorrente nei confronti degli Ufficiali di Gara competenti e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che, nelle fasi successive, il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RSN o nel Regolamento di Giustizia Sportiva.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Team manager ed i Conduuttori, dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Resta inteso che per i piloti minorenni restano validi i limiti previsti dall' RNS appendice 1.

E' consentita la partecipazione di due conduuttori che si divideranno una sola vettura.

Nel caso di vettura condivisa valgono le seguenti regole:

- Ogni pilota deve partecipare ad almeno 1 sessione di prove (libere o ufficiali) e 1 gara
- Il pilota che per ragioni di forza maggiore non parteciperà a nessuna sessione di prove potrà essere ammesso alla partenza solamente con apposito nulla osta della direzione gara
- Ai fini della classifica del trofeo ogni pilota ottiene i punti conquistati nella gara da lui corsa e i punti conquistati nella gara corsa dall'altro pilota
- Nel caso in cui un pilota non prenda parte a nessuna delle due gare, non otterrà nessun punto
- In ogni sessione correrà solamente UN pilota, non sarà concesso nessun cambio pilota durante la sessione, nemmeno durante le qualifiche

Definizione di piloti AM

Vengono automaticamente considerati piloti PRO:

- i piloti che erano già in classifica PRO durante l'anno sportivo 2024
- i piloti che hanno vinto almeno una gara (classifica assoluta) nei campionati FX o che si sono classificati nei primi tre posti in una gara titolata ACI SPORT (classifica assoluta) negli ultimi 3 anni
- i piloti che hanno corso almeno 3 gare nel campionato Italiano Kart in categoria KZ2

I restanti piloti verranno assegnati alle categorie PRO o AM ad insindacabile giudizio dell'organizzazione, ferma restando la possibilità di spostare un pilota da AM a PRO anche a trofeo iniziato nel caso si trovasse (dopo la terza gara) nelle prime 4 posizioni della classifica assoluta.

9.2 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le vetture di tipo monoposto con passaporto tecnico in corso di validità (anche scaduta omologazione) che rientrano nelle seguenti divisioni e classi.

Le vetture vengono suddivise in DIVISIONI (ognuna delle quali da vita a una classifica generale). Per ogni Divisione è prevista una griglia di partenza dedicata, salvo quanto previsto da questo regolamento (vedi articolo 20 - *griglia di partenza*).

Ogni DIVISIONE è a sua volta divisa diverse CLASSI. Ogni classe comprende vetture di diversa cilindrata a seconda del passaporto tecnico o, per i passaporti non menzionati, del gruppo di preparazione. I gruppi di preparazione sono quelli indicati al paragrafo.

CARATTERISTICHE TECNICHE – REGOLAMENTI TECNICI

Il limite di rumore è indicato nel regolamento appendice 5 10.5/10.6/10.7.

DIVISIONI E CLASSI

FX Pro Series | Classe T014 – Silver – Over

X-F3 | Classe F.Regional – Classe Eurocup

FX1 Elite | Classi F3 Elite

FX1 | Classi F3B - G1

FX2 | Classi FR – F.Renault B – C – Thunder

Trofeo Predator's | Trofeo, Trofeo Silver, Trofeo Over 50, PC015Y, PC015H

Le classi:

Divisione FX Pro Series

PRO

Vetture Tatuus T014 conformi al presente regolamento, piloti di categoria PRO.

Silver

Vetture Tatuus T014 conformi al presente regolamento, piloti di categoria AM + **Over**

Over

Vetture Tatuus T014 conformi al presente regolamento, solo per piloti nati prima del 31/12/1984.

Nel caso un pilota venga classificato come PRO, non prende parte alla classifica Over anche se rientra nella fascia di età prevista.

Divisione X-F3

Regional

Vetture Tatuus T318 conformi al presente regolamento con motore Alpine F.Regional

Eurocup

Vetture Tatuus T318 conformi al presente regolamento con motore Tatuus Alfa Romeo Eurocup

Divisione FX1 Elite

F3 Elite

- Dallara F3 Telaio 2012-2018 motori ammessi:
 - a. **Motori montati in altri campionati ufficiali sul telaio Dallara F312-F318, previa prova al banco presso il nostro banco prova autorizzato Reengineering con Flangia indicata dal promotore e potenza massima 220cv**
 - b. Toyota Piedrafita dal 2014 con Flangia 34 mm
- Dallara F3 Telaio 1993-2011 con aereodinamica libera, motori ammessi:
 - a. **Motori montati in altri campionati ufficiali sul telaio Dallara F312-F318, previa prova al banco presso il nostro banco prova autorizzato Reengineering con Flangia indicata dal promotore e potenza massima 220cv**

- b. Toyota Piedrafita dal 2014 con Flangia 34 mm (regolamento Euroformula)
- o Formula Libera E2 SS a motore libero. L'ammissione di tali vetture di formula è subordinata all'approvazione del responsabile tecnico dell'organizzatore e potrà essere richiesta una prova al banco di Reengineering. Sono previsti i seguenti pesi minimi con pilota a bordo e cilindrata: Da 1.600cm³ a 2000cm³ (Flangia 34mm obbligatoria) - 600kg

FR

- o Formula Regional con motore originale o Eurocup 3. Vale il regolamento di origine salvo quanto espressamente indicato nel presente regolamento. (solo se nella manifestazione non è presente la X-F3)

Divisione FX1

F3B

Formula 3 Telai dal 1993 al 2011 Fia F3 (regolamento Fia F3 relativo all'anno di ultima partecipazione del telaio nel campionato europeo o regolamento F3 Italiano relativo all'anno di ultima partecipazione nel campionato italiano), motori ammessi:

- a. Motori FIA con restrittore fino a 26 mm (Mercedes, Volkswagen, Opel Spiess, Nissan, Renault Sodemo, Fiat Novamotor, Honda Mugen)
- b. Toyota Piedrafita dal 2014 con flangia 31 mm
- a. Motori campionati monomotore nella loro configurazione originale (Fiat FPT, Toyota Piedrafita fino al 2013, Opel OPC) - L'ammissione di tali vetture di formula è subordinata all'approvazione del responsabile tecnico dell'organizzatore. (Il regolamento di riferimento è il regolamento di origine della serie.)

G1

Vetture G1 Griip, motore Aprilia 1.000cc o 1.100cc.

Divisione FX2

F.Renault

Formula Renault 2000 telaio Caparo e successivo aggiornamento Tatuus prodotte a partire dal 2010 (regolamento di origine del campionato Europeo relativo all'ultimo anno in cui è stato ammesso il telaio specifico)

F.Renault B

Formula Renault 2000 prodotte fino al 2010 (regolamento di origine del campionato Europeo relativo all'ultimo anno in cui è stato ammesso il telaio specifico)

C

- o Formula Renault 1600 (vale il regolamento di origine)
- o Monoposto a motore motociclistico di cilindrata uguale o inferiore a 1000cc. Peso minimo vettura senza pilota a bordo 420Kg, con pilota a bordo 510Kg
- o Formula Libera E2 SS a motore libero. L'ammissione di tali vetture di formula è subordinata all'approvazione del responsabile tecnico dell'organizzatore e potrà essere richiesta una prova al banco preventiva – Allegato J art 277. Sono previsti i seguenti pesi minimi con pilota a bordo e cilindrata: a. Fino a 1.600cc – 550kg

Thunder

Monoposto Wolf Thunder (vale il regolamento di origine)

Divisione Trofeo Predator's

PC015Y

Monoposto Predator's PC015Y, Predator's PC016Y

PC015H

Monoposto Predator's PC015H

Trofeo Over

Monoposto Predator's PC015Y, Predator's PC016Y e Predator's PC015H in versione Trofeo solo per piloti nati prima del **31/12/1974**.

L'organizzazione potrà prevedere l'istituzione di nuove classi e divisioni o lo spostamento di alcune vetture in classi differenti con l'assegnazione di una specifica scheda tecnica per la vettura.

E' possibile, su richiesta, per un concorrente chiedere di iscrivere la propria vettura in una classe o divisione superiore. Il promotore si riserva di accettare o meno questo spostamento dopo aver consultato il delegato tecnico.

9.3 CARATTERISTICHE TECNICHE – REGOLAMENTI TECNICI

Sono ammesse in FORMULA X le vetture con passaporti tecnici Italiani in corso di validità o con i documenti richiesti dalla ASN locale in caso di concorrente straniero.

ATTENZIONE: Con il passaggio al nuovo sistema di cronometraggio unico (gestito da Crono Rapino) sarà obbligatorio montare un Transponder Mylaps X2 di proprietà oppure noleggiarlo dallo stesso servizio di cronometraggio per la singola gara o l'intera stagione. Questo sarà associato alla vettura e permetterà di interfacciare i dati con il sistema gestionale FX, aggiornare le classifiche di campionato in tempo reale ed avere accesso a molti più dati rispetto al passato.

Norme specifiche per la divisione FX Pro Series

Auto ammesse

Sono ammesse soltanto monoposto Tatuus T014 con motore Autotecnica 1.4 litri turbo, centralina con mappa Autotecnica originale, vale il regolamento di origine F4 Italia 2021 per tutto quanto non menzionato nel presente regolamento.

Caratteristiche tecniche

I cerchi autorizzati saranno tutti quelli presenti in un regolamento ufficiale FIA F4 2021 con telai Tatuus T014.

Per quanto non specificato nel presente regolamento, vale integralmente il regolamento tecnico e sportivo F4 Fia / F4 Italia.

Sono utilizzabili componenti di qualsiasi generazione di T014, purché originali.

I rapporti utilizzabili sono SOLAMENTE quelli del set “rapporti lunghi”.

La rumorosità di tutte le monoposto deve essere conforme all'articolo 10 dell'appendice 5 dell'annuario ACI 2022, per alcune gare specifiche potrà essere richiesto un silenziatore specifico per rientrare in quanto richiesto dall'autodromo. Il costo d'acquisto è a carico del concorrente.

Sigilli motore

I motori e tutti gli altri componenti che prevedano dei sigilli da parte di Autotecnica / Tatuus devono avere i sigilli Autotecnica originali correttamente apposti e non manomessi. Se i sigilli sono di colore differente dal colore Oro è facoltà del tecnico delegato richiedere, in verifica pre gara o post gara, che questi siano sostituiti entro la gara successiva con i sigilli di colore Oro, seguendo la procedura comunicata da Autotecnica, che si occuperà della prova al banco e della nuova piombatura. Se la vettura ha sigilli mancanti o manomessi il concorrente deve obbligatoriamente comunicarlo in fase di iscrizione. Sarà in questo caso riunito un tavolo tecnico formato dal tecnico dedicato, dal promotore e da Autotecnica e sarà deciso se la vettura potrà partecipare dopo aver effettuato opportune verifiche e apposto nuovi sigilli. In questo, se richiesto, la vettura dovrà essere provata da Autotecnica entro 15 giorni.

Centraline motore

Le centraline devono essere originali e la mappa deve essere quella prevista nel campionato F4 2021 salvo diverse disposizioni da parte di Autotecnica che avranno validità dal momento in cui saranno formalizzate tramite circolare. Sarà possibile verificare le centraline in qualsiasi momento della competizione e può essere previsto lo scambio di centraline tra concorrenti o la consegna di una centralina del promotore in sostituzione di quella montata. In nessun caso il concorrente potrà rivalersi sul promotore o su Autotecnica per malfunzionamenti della centralina. A fine weekend in ogni caso le centraline verranno restituite ai legittimi proprietari salvo che non siano necessarie ulteriori verifiche sulla centralina.

Autotecnica e Tatuus

Autotecnica e Tatuus sono partner ufficiali di FX Pro Series 2026. Ogni ulteriore prescrizione o richiesta da parte dei partner tecnici verrà formalizzata tramite circolare dal promotore e diventerà parte integrante del regolamento

Norme specifiche per la divisione X-F3

Auto ammesse

Sono ammesse soltanto monoposto Tatuus 318 con motori Alpine F.Regional e Tatuus Eurocup 3, centralina con mappa originale, vale il regolamento di per tutto quanto non menzionato nel presente regolamento.

Caratteristiche tecniche

I cerchi autorizzati saranno tutti quelli presenti in uno dei regolamenti ufficiale.

I kit aerodinamici possono essere installati liberamente, anche su vetture provenienti da diverso campionato (ad esempio Kit Eurocup su vettura F.Regional)

Per quanto non specificato nel presente regolamento, vale integralmente il regolamento tecnico e sportivo Eurocup 3 per le vetture provenienti da questo campionato e F.Regional per le vetture provenienti dalla serie FIA. Nel caso in cui un concorrente volesse montare delle componenti aerodinamiche differenti da quelle previste inizialmente, ma autorizzate, sarà emessa una nota tecnica per indicare a quale articolo regolamentare dovrà fare riferimento la vettura.

Sono utilizzabili componenti di qualsiasi generazione, purché originali.

I rapporti utilizzabili sono quelli previsti nei regolamenti d'origine.

La rumorosità di tutte le monoposto deve essere conforme all'articolo 10 dell'appendice 5 dell'annuario ACI 2022, per alcune gare specifiche potrà essere richiesto un silenziatore specifico per rientrare in quanto richiesto dall'autodromo. Il costo d'acquisto è a carico del concorrente.

Sigilli motore

I motori e tutti gli altri componenti che prevedano dei sigilli da parte di Autotecnica / Tatuus o Alpine o FX correttamente apposti e non manomessi. Se la vettura ha sigilli mancanti o manomessi il concorrente deve obbligatoriamente comunicarlo in fase di iscrizione. Sarà in questo caso riunito un tavolo tecnico formato dal tecnico dedicato e dal promotore e sarà deciso se la vettura potrà partecipare dopo aver effettuato opportune verifiche e apposto nuovi sigilli. In questo, se richiesto, la vettura dovrà essere provata al banco entro 15 giorni.

Centraline motore

Le centraline devono essere originali e la mappa deve essere quella prevista nel campionato d'origine salvo diversa comunicazione. Sarà possibile verificare le centraline in qualsiasi momento della competizione e può essere previsto lo scambio di centraline tra concorrenti o la consegna di una centralina del promotore in sostituzione di quella montata. In nessun caso il concorrente potrà rivalersi sul promotore o su Autotecnica per malfunzionamenti della centralina. A fine weekend in ogni caso le centraline verranno restituite ai legittimi proprietari salvo che non siano necessarie ulteriori verifiche sulla centralina.

BOP

Sarà comunque possibile per il promotore imporre un B.o.P. per ogni vettura che a titolo esemplativo e non esaustivo può riguardare :

- Il peso minimo
- L'altezza minima da suolo
- Apertura massima della farfalla
- Soglia di intervento del limitatore di giri
- Specifiche mappe

Flange

Il BOP può essere modificato in qualsiasi momento e comunicato tramite circolare, anche durante il weekend di gara, con un preavviso minimo di 30' rispetto all'inizio della sessione successiva.

Norme specifiche per la divisione FX1 Elite, FX1 e FX2

Le vetture di tipo monomarca dovranno essere conformi al regolamento tecnico dell'anno di costruzione o, in caso di aggiornamento, del regolamento tecnico dell'anno di ultimo aggiornamento. Sotto approvazione del Commissario tecnico permanente, sarà possibile utilizzare componenti provenienti da diversi kit di aggiornamento combinati purché non compromettano la sicurezza della vettura. I regolamenti tecnici di riferimento, dove non indicati nei paragrafi precedenti, saranno in ordine di priorità quelli dei Campionati Italiani / Trofei Nazionali / Trofei Monomarca Italiani. In assenza di un regolamento tecnico nazionale verrà considerato valido, se presente, il regolamento tecnico di un campionato continentale e in ultima scelta un campionato nazionale estero. In sede di iscrizione ogni Concorrente dovrà dichiarare l'allegato J o il regolamento tecnico di riferimento e dovrà renderne disponibile una copia cartacea od elettronica ad uso dell'organizzatore e del responsabile tecnico. Ad eccezione della divisione "Thunder" sarà considerato conforme qualsiasi particolare della vettura originale o identico per forma, caratteristiche tecniche anche se privo di sigilli o contrassegni di originalità ove previsti nei regolamenti relativi, a condizione che vengano rispettati gli standard di sicurezza. I motori delle vetture di trofei monomarca non saranno tenuti a presentare sigilli ma dovranno essere conformi al regolamento tecnico in ogni momento della manifestazione.

Le vetture che non rientrino in nessun regolamento tecnico esistente devono fare riferimento alle norme contenute in questo regolamento, alla fiches / scheda tecnica e ai regolamenti ACI Sport.

La rumorosità di tutte le monoposto deve essere conforme all'articolo 10 dell'appendice 5 dell'annuario ACI Sport.

Sarà comunque possibile per il promotore imporre un B.o.P. per ogni vettura che a titolo esemplativo e non esaustivo può riguardare :

Il peso minimo
L'altezza minima da suolo
Apertura massima della farfalla
Soglia di intervento del limitatore di giri
Specifiche mappe
Flange

Il BOP può essere modificato in qualsiasi momento e comunicato tramite circolare, anche durante il weekend di gara, con un preavviso minimo di 30' rispetto all'inizio della sessione successiva.

Sostituzione di componenti con pezzi non originali o non previsti dai regolamenti di origine

Sarà possibile sostituire componenti della vettura con pezzi non originali o non previsti dal regolamento di origine quando questo non comporti un aumento delle prestazioni della vettura. Le modifiche di questo tipo andranno indicate nella scheda vettura al momento dell'iscrizione tramite il portale gestionale FX. La valutazione (ed eventuale rifiuto, se il componente fosse ritenuto non conforme o atto a migliorare le prestazioni del mezzo) sarà effettuata del delegato tecnico.

Norme specifiche per la divisione Trofeo Predator's

Le vetture devono rispettare fedelmente il regolamento tecnico d'origine per quanto non previsto nel presente regolamento. I regolamenti tecnici d'origine saranno consultabili nel sito internet del produttore.

Ad insindacabile giudizio del Promoter possono essere modificati in qualsiasi momento:

- il peso minimo
- l'altezza minima da suolo
- la mappa motore da utilizzare

Sarà comunque possibile per il promotore imporre un B.o.P. per ogni vettura che a titolo esemplativo e non esaustivo può riguardare:

Il peso minimo
L'altezza minima da suolo
Apertura massima della farfalla
Soglia di intervento del limitatore di giri
Specifiche mappe

Il BOP può essere modificato in qualsiasi momento e comunicato tramite circolare, anche durante il weekend di gara, con un preavviso minimo di 30' rispetto all'inizio della sessione successiva.

La rumorosità di tutte le monoposto deve essere conforme all'articolo 10 dell'appendice 5 dell'annuario ACI Sport, per alcune gare specifiche potrà essere richiesto un silenziatore specifico per rientrare in quanto richiesto dall'autodromo. Il costo d'acquisto è a carico del concorrente.

Sigilli Motore

I motori e tutti gli altri componenti che prevedano dei sigilli da parte di Reengineering (unico banco prova autorizzato dal Costruttore) devono avere i sigilli originali correttamente apposti e non manomessi. Le modalità della prova al banco sono quelle indicate nel regolamento tecnico ed eventuali aggiornamenti comunicati tramite circolare. Non sarà in nessun caso possibile montare un motore non sigillato, di conseguenza sarà necessario apporre i sigilli anche sugli eventuali motori di scorta per poterli utilizzare.

Partecipazione ad altre competizioni

ESTC Promotion S.r.l.s., che detiene un accordo di licenza esclusiva con il costruttore tramite il marchio commerciale FX, in accordo con Predator's S.r.l., si riserva di rifiutare l'iscrizione a concorrenti e conduttori che si iscriveranno a una competizione con vetture che hanno preso parte durante il 2026 a gare monomarca (cioè con sole vetture Predator's in pista, a prescindere dalle vetture previste nel regolamento specifico) non autorizzate dal costruttore stesso. E' invece permessa la partecipazione a gare con vetture di differenti marchi se non rientrano nel periodo di divieto pre-gara. E' richiesta l'approvazione del costruttore per ogni partecipazione, che potrà concedere o meno la partecipazione a sua discrezione.

Norme Generali

Data logger

Se previsto dal BOP della singola vettura, può essere previsto un Data Logger obbligatorio. Saranno indicati, in questo caso, anche eventuali sensori addizionali da installare e le modalità di acquisizione.

Peso minimo

Per peso minimo si intende il peso della vettura come arriva in parco chiuso senza nessun prelievo di liquidi e con il pilota a bordo. Dove non specificatamente indicato da questo regolamento o dal BOP è quello del regolamento d'origine

Norme relativi ai sigilli

Solo i sigilli ufficiali FX o quelli esplicitamente previsti dal presente regolamento (o dal BOP) saranno ritenuti validi. La presenza di altri sigilli sulla vettura è consentita, ma non sarà considerata dai commissari tecnici. I tecnici possono comunque chiedere la rimozione di un sigillo (anche FX o previsto dal regolamento) in fase di verifiche tecniche per procedere a verifiche tecniche più approfondite e il concorrente accetta implicitamente all'atto di iscrizione di non rivalersi in alcun modo sull'organizzazione per eventuali costi che dovrà sostenere per la nuova sigillatura.

Se si tratta di sigilli FX e i tecnici ritengono, al termine della verifica, che sia possibile applicare nuovamente il sigillo questa operazione sarà effettuata in campo gara e gratuita dopo il rimontaggio. Questo sarà in ogni caso possibile solo se la vettura risulterà completamente conforme nelle verifiche in oggetto e a discrezione del tecnico FX.

9.4 MATERIALE DA PRESENTARE SU RICHIESTA

Il concorrente deve mettere a disposizione, se richiesto, il seguente materiale per il Commissario Tecnico Dedicato (anche nei giorni precedenti alla gara):

Regolamento di riferimento che verrà utilizzato per l'effettuazione delle verifiche tecniche.

Documentazione di riferimento relativa al telaio utilizzato.

Documentazione di riferimento relativa al propulsore utilizzato, scheda tecnica.

Dichiarazione del tipo di iniezione / accensione utilizzato con fornitura del software per poter visualizzare le informazioni contenute.

Dichiarazione del tipo di acquisizione dati utilizzata con fornitura del software da utilizzare per poter visualizzare i parametri rilevati.

9.5 ACQUISIZIONE DI DATI DA PARTE DEL COMMISSARIO TECNICO DELEGATO

Il Commissario Tecnico Permanente del Trofeo o il tecnico autorizzato di Autotecnica o Predator's avrà diritto di acquisire qualsiasi dato (telemetrico o di altro tipo) nel corso dell'intero weekend di gara, prove libere comprese. I Team dovranno fornire (su richiesta, con supporto USB fornito dal promotore) i dati al Commissario Tecnico Permanente entro le tempistiche indicate. In caso di rifiuto e/o di mancanza di collaborazione con l'ufficiale di gara può essere comminata una sanzione al Team o al pilota che può arrivare all'esclusione dalle sessioni di gara.

E' obbligo del Concorrente mantenere efficiente il sistema di acquisizione; la mancanza di dati per malfunzionamento verrà equiparata al rifiuto, con relative corrispondenti sanzioni.

9.6 COMUNICAZIONI RADIO

Tutto l'equipaggiamento radio è libero. Il Team sarà unico responsabile dell'utilizzo del sistema e dei preventivi e relativi adempimenti di legge, secondo le normative vigenti.

Nel Trofeo Predator's l'utilizzo delle comunicazioni radio è vietato in tutto il weekend di gara.

Per la categorie FX Pro Series e X-F3 è obbligatorio il collegamento Radio tra Team e direzione gara. La radio può essere acquistata o noleggiata direttamente dal Promotore con le modalità che saranno indicate tramite il portale iscrizioni. Il concorrente che non sarà in possesso della radio (direttamente o tramite il proprio team di riferimento) riceverà una sanzione da parte del promoter e potrà incorrere in penalità sportive.

9.7 TELECAMERE DI BORDO

Una vettura può montare una on board camera della televisione ufficiale e la sua componentistica accessoria. Il peso di questi componenti è da conteggiarsi nel peso dell'auto come specificato nella scheda del BOP per quella competizione. Le squadre sono responsabili della telecamera installata e qualsiasi danno non accidentale può essere segnalato ai Commissari Sportivi.

Un Concorrente può installare una o più telecamere personali nell'auto. Le telecamere di bordo ufficiali hanno la priorità.

L'impianto dovrà essere presente al momento delle Verifiche Tecniche pre-gara. Dopo aver verificato l'installazione di tutte le telecamere il commissario tecnico applicherà un sigillo con cavo di acciaio che ne garantirà anche il fissaggio alla vettura. Solo le telecamere con il sigillo FX potranno essere accettate nella vettura durante una sessione e saranno garanzia per il concorrente che il fissaggio è consentito.

E' onere del concorrente far sigillare al tecnico un supporto senza sigillo, anche se la vettura è già stata verificata o è stata verificata tramite verifica annuale. Una vettura con una telecamera montata e non sigillata non potrà prendere parte alla gara e sarà per consentire la rimozione. Il costo del sigillo è a carico del concorrente.

A sola discrezione del Delegato Tecnico, qualsiasi telecamera considerata non sicura deve essere rimossa dal Team. Il peso dell'attrezzatura completa non è compreso nel peso minimo della vettura. Le telecamere che trasmettono riprese video in diretta non sono autorizzate se non quelle ufficiali dell'organizzazione.

Le immagini provenienti dalle telecamere personali non possono essere presentate dal Team al Direttore di Gara o ai Commissari Sportivi per supportare qualsiasi questione sportiva, tranne quando un Concorrente ha presentato una protesta formale pertinente.

Se necessario, il Direttore di Gara o i Commissari Sportivi possono chiedere di vedere le immagini da qualsiasi telecamera personale, anche se la vettura è in Parco Chiuso.

9.7 CONFORMITA' TECNICA VETTURA

La vettura dovrà essere totalmente conforme al regolamento a partire dalla prima gara in cui prenderà parte fino all'ultima gara della stagione, anche al di fuori del weekend di gara. Potrà di conseguenza essere richiesta dal promoter una verifica tecnica al termine di un weekend di gara o durante un test collettivo ufficiale. La non conformità della vettura in queste fasi porterà a una penalizzazione in classifica che dovrà essere afflittiva facendo perdere almeno una posizione in classifica al concorrente o azzerando il punteggio.

ARTICOLO 10. - Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni Regolamento di Settore Velocità in Circuito - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Regolamento di Settore Velocità in Circuito - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara della manifestazione. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

ARTICOLO 11. – Iscrizione al trofeo

E' prevista una tassa di iscrizione al campionato da corrispondere al promotore con le scadenze indicate negli allegati al presente regolamento. La tassa potrà essere corrisposta anche gara per gara (frazionata). Chi sceglierà questa seconda opzione, per avere diritto ad acquisire punteggio per le classifiche del trofeo, dovrà pagare una penale di 500€ entro la terza gara della stagione e prendere parte ad almeno 5 gare.

Per delle specifiche categorie il promotore potrà indicare tramite apposita circolare criteri differenti relativi all'acquisizione del punteggio per i non iscritti al campionato.

ARTICOLO 12. - Tasse di iscrizione alle singole gare, modalità di pagamento

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata, entro e non oltre il sabato precedente alla gara, con apposita procedura Online tramite il sito www.formulaxitalianseries.it o l'app "Formula X". Il pagamento può essere effettuato tramite carta di credito o bonifico bancario e deve essere perfezionato entro la medesima data. Sarà inoltre obbligatorio effettuare la pre-iscrizione tramite il sistema di pre-iscrizione del sito della Federazione www.acisport.it

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (conduttori, numeri di licenza, codice fiscale, vettura, gruppi, classi, etc.). L'iscrizione sarà validata in modo automatico dal sistema e verificata dalla segreteria solamente quando il pagamento sarà pervenuto.

La tassa di iscrizione, alle singole Manifestazioni, per ciascun conduttore iscritto sarà.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 04 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- Prove di qualificazione
- Due Gare (Gara 1 e Gara 2)

Qualora fossero previsti dall'organizzatore turni di prove ufficiali aggiuntivi, questi non sono compresi nella tassa di iscrizione e andranno acquistate tramite il sito www.formulaxitalianseries.it o tramite l'APP "Formula X".

PAGAMENTO TARDIVO

Nel portale iscrizioni sarà indicato chiaramente il termine ultimo di pagamento per iscrizioni, ordine benzina, box ed eventuali altri adempimenti. Chi supererà la data di scadenza potrà regolarizzare la posizione pagando il 10% di tassa aggiuntiva fino a 2 giorni dall'inizio della manifestazione.

I pagamenti in pista non sono concessi e chi volesse regolarizzasse la posizione dovrà pagare il 20% di tassa aggiuntiva.

Le sole prove libere possono essere pagate in pista, prima dell'inizio del turno, comunque con un sovrapprezzo del 20% rispetto alla prenotazione e pagamento anticipato.

In nessun caso il personale FX è autorizzato a derogare questa sovrattassa e il mancato rispetto di questo articolo comporterà l'impossibilità di prendere parte alle sessioni fino a quando non sarà regolarizzato il pagamento e la segnalazione ai commissari sportivi.

ARTICOLO 13. - Assegnazione dei Numeri di gara

Verrà assegnato, quando possibile, il numero di gara richiesto dal conduttore. Il numero 1 può essere scelto solamente dal pilota che ha vinto il trofeo (nella medesima divisione) per l'anno precedente.

In caso di richieste da parte di più piloti dello stesso numero, si provvederà all'assegnazione con il seguente criterio:

- Iscrizione al trofeo
- Data e ora d'iscrizione
- Sorteggio

Il numero per il concorrente che dovrà cambiarlo rispetto alla preferenza, sarà assegnato in modo insindacabile dall'organizzazione e sarà onere del concorrente applicarlo sulla vettura.

Il numero di gara dovrà essere prodotto e stampato dal Team ed applicato come segue:

- N.1 numero sul muso della monoposto
- N.2 numeri sulle bandelle dell'ala posteriore

Nel Trofeo Predator's è obbligatoria l'applicazione delle tabelle adesive e relativi numeri forniti dal Costruttore.

ARTICOLO 14. - Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Verifica Unica

Le verifiche sportive verranno effettuate, in via preliminare, al momento dell'iscrizione dal sistema telematico Formula X (che impedirà di procedere con l'iscrizione in caso di anomalie) e della pre-iscrizione sul sito ACI in seguito confermate entro 3 giorni lavorativi da ulteriore controllo manuale da parte della segreteria. Se ci fossero lacune il conduttore verrà contattato e dovrà integrare la documentazione entro e non oltre il mercoledì precedente alla gara. Le verifiche tecniche pre-gara sono **uniche per tutto il trofeo**, fermo restando l'obbligo di sottoporre la vettura a nuova verifica nel caso siano state apportate delle modifiche sostanziali o su richiesta del CTN. La vettura che si sottoporrà, quindi, alla verifica tecnica unica non dovrà presentarsi alle verifiche tecniche per le tappe successive, ferma restando la possibilità da parte del Commissario Tecnico Permanente di chiedere una verifica d'ufficio in qualsiasi round e in qualsiasi momento della manifestazione, ad esempio in caso di incidente. In assenza della verifica non sarà concessa la partecipazione all'evento al conduttore e nessun rimborso sarà dovuto. Il conduttore si impegnerà, al momento dell'iscrizione, ad utilizzare l'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto RSN e di essere osservante del codice etico dell'ACI Sport. Qualunque violazione di quanto sopra riportato porterà a sanzioni imposte dai Commissari Sportivi. La presentazione di una vettura da parte di un concorrente ad un determinato momento della manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa, al regolamento tecnico del trofeo. Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto Annuario ACI Sport Vigente, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A). Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione. Gli scarichi potranno non essere equipaggiati con convertitori catalitici a condizione che gli stessi rispettino quanto previsto dalla vigente normativa.

Potrà inoltre essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici e con materiale messo a disposizione obbligatoriamente dal Concorrente. I Concorrenti dovranno rendere accessibile la presa di scarico dati (senza richiedere la rimozione di parti di carrozzeria). I dati relativi alle prove ufficiali ed alla gara potranno essere scaricati. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici, qualora un componente venga piombato per una verifica successiva. Il Concorrente, conseguentemente, accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica, della parte di gara in cui il particolare è stato piombato (es. prove cronometrate, gara 1), comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della, o delle gare successive, inerenti la stessa manifestazione e l'azzeramento dei punti in campionato.

Sigilli

Vedi art. 9.3 – Caratteristiche tecniche

Verifiche sul banco prova

Sarà possibile per i commissari tecnici sigillare la monoposto e prevedere una verifica tecnica presso un'officina designata anche in giorni successivi al termine della manifestazione. Quando previsto dal regolamento tecnico sarà possibile effettuare una prova di potenza sul banco a rulli con le modalità descritte nel regolamento tecnico d'origine e in ogni caso qualsiasi tipo di verifica invasiva che si ritenesse troppo complessa per essere effettuata in campo gara.

ARTICOLO 15. – Briefing Obbligatorio con il Direttore di Gara

Il Conduttore deve obbligatoriamente partecipare al "Briefing" con il Direttore di Gara, che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare e nel programma della manifestazione. A causa dell'emergenza COVID-19 ci potranno essere differenti modalità per lo svolgimento del Briefing che saranno comunicati con apposita circolare e nel RPG. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore o da conferma NFC tramite pass dopo riconoscimento dell'ufficiale addetto a verificare la presenza. La mancata firma o conferma di presenza comporterà, per il Conduttore, un'ammenda pari a Euro 260,00. Il Conduttore autore di tale violazione potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda. ESTC PROMOTION S.R.L.S. e/o il

Direttore di Prova/di Gara, avranno la facoltà di prevedere un Briefing con tutti i Team Manager, in qualsiasi Round del trofeo.

ARTICOLO 16. - Sostituzione Vettura – Vettura di riserva

L'uso di vetture di riserva (muletto) è consentito solo previa verifica del muletto (che sarà effettuata solamente se il Commissario Tecnico sarà disponibile, senza nessun obbligo che questo avvenga prima della sessione successiva) e se il muletto rientra nella stessa Divisione e Classe della vettura ufficiale.

ARTICOLO 17. - Disposizioni ai box o paddock

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione. Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, gare etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito. Se il team non dispone di Box andranno effettuate presso la piazzola nel Paddock assegnata al Team oppure nella zona della pit lane occupata dal team. I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione. Quando una vettura si arresta ai box per le riparazioni 4 persone al massimo, oltre ai verificatori delle compagnie di pneumatici, possono stazionare attorno alla stessa per compiere le relative operazioni. Se il pilota resta a bordo della vettura non deve essere conteggiato fra i quattro. Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una divisa (uguale per tutti i componenti) che permetta di ricondurre facilmente il componente al Team e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate. Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il personale di ACI Sport, del Promoter e gli Ufficiali di Gara permanenti, avranno libero accesso ai box di ogni team e concorrente, in qualsiasi momento della manifestazione.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi, fino all'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 18. - Prove libere – Test Ufficiali – Partecipazione ad altre gare

ESTC PROMOTION S.R.L.S. potrà organizzare delle giornate di prove ufficiali, In cui potrà anche prevista la possibilità di effettuare la verifica tecnica pre-gara unica. Durante queste giornate di test, dovranno essere rispettati integralmente i Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti.

Saranno vietati, per i piloti che prenderanno parte alla successiva gara i test (o la partecipazione a gare con vetture assimilabili) negli autodromi sede di gara nei 15 giorni precedenti al primo giorno di gara.

Il mancato rispetto del presente articolo comporterà una sanzione economica da 1.000€ a 5.000€.

ARTICOLO 19. - Prove Ufficiali (Qualifiche)

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in UNICA SESSIONE di massimo 25 minuti.

Al termine della sessione di qualifica verranno ufficialmente pubblicati, tramite sistema telematico, i migliori tempi realizzati da ciascun conduuttore.

Nel corso delle prove ufficiali, per nessun motivo, si potrà effettuare rifornimento di carburante.

ARTICOLO 20. - Ammissione alla partenza – Griglia di Partenza

Al termine della sessione di qualifica verranno ufficialmente pubblicati i migliori tempi realizzati da ciascun conduttore.

La griglia di partenza di Gara 1 verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali. La griglia di partenza di Gara 2 verrà redatta in relazione all'ordine di arrivo di gara 1 con i primi 6 conduttori classificati a posizioni invertite.

Le sessioni di prova (libere e ufficiali) potranno sempre essere schedate con più divisioni unite nello stesso turno.

Le gare di Imola e Monza possono prevedere format differenti per ragioni organizzative.

Le categorie FX1 Elitè, FX1 ed FX2 saranno unite in un unico raggruppamento, correranno quindi nella medesima griglia e la griglia di partenza verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota a prescindere dalla divisione di appartenenza.

Inoltre, tutte le divisioni presenti nel regolamento FX potranno essere raggruppate tra di loro, anche con una modifica del programma a evento iniziato nel caso si rendesse necessaria una modifica del programma per cause di forza maggiore (ad esempio ritardi causati dal maltempo, interruzioni forzate dell'attività in pista, cambio degli orari consentiti per l'attività etc). In questo caso, se il raggruppamento sarà differente da quello previsto in questo articolo, la griglia verrà redatta, sia per gara 1 che per gara 2, e il promotore indicherà, a sua totale discrezione, se la griglia di partenza dovrà essere redatta **inserendo per prime tutte le vetture della divisione più prestazionale, in seguito quelle della seconda divisione più prestazionale** etc. (l'ordine delle categorie è lo stesso in cui compaiono in questo regolamento) oppure se sarà redatta con il solo criterio della classifica dei tempi o ordine di arrivo della gara precedente, a prescindere dalla divisione di appartenenza.

Sarà inoltre prevedere differenti format di gara, anche a livello di numero di Manches.

Nel caso sia necessario dividere lo schieramento in più batterie per non superare la capienza della pista, la modalità di definizione sarà indicata nell'RPG

ARTICOLO 21. - Gare – Durata e Procedura di Partenza

Ferma restando da parte del promoter la possibilità di prevedere format differenti, nell'ambito di ogni manifestazione con programma standard si svolgeranno 2 gare che saranno effettuate secondo il programma redatto dagli Organizzatori. Entrambe le gare avranno la durata minima di 20' e saranno conteggiate a minuti (come da programma della manifestazione). La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito – Partenza da fermo

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conduttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma a cura del Direttore di Gara. Salvo diverse disposizioni, previste nel programma, sarà consentito passare nella pitlane durante il periodo temporale di apertura della corsia Box (indicato nel programma) una sola volta. Il concorrente che dovesse trovarsi nella corsia BOX una volta che questa viene chiusa per lo scadere della finestra di apertura, partirà dai box con la procedura prevista dal Regolamento.

ARTICOLO 22. - Safety Car

SAFETY CAR: L'uso della Safety car, conformemente al disposto del Regolamento di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà interrotta esclusivamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

ARTICOLO 23. - Parco Chiuso

I piloti devono immediatamente, sia al termine sia delle Prove Ufficiali che di Gara 1 e di Gara 2, dirigersi all'interno del Parco Chiuso. In ogni caso dovranno sempre seguire le indicazioni dei commissari di gara, che potranno indirizzare le vetture all'operazione di pesa prima dell'arresto o indicare una specifica zona per il parco chiuso. Il regime di parco chiuso, per ragioni logistiche o di necessità, può essere istituito per alcune vetture all'esterno dell'area indicata o presso il box / piazzola del Team.

Salvo diverse comunicazioni, il parco chiuso è sempre istituito presso l'area assistenza / piazzola del team per le seguenti categorie:

- Trofeo Predator's

Sarà cura del pilota lasciare la vettura in posizione sicura con lo sterzo inserito nella propria posizione di funzionamento.

Durata del regime di Parco Chiuso :

- ▲ Al termine delle Prove Ufficiali : 30'
- ▲ Al Termine di Gara 1 e Gara 2 : 30'

Alcune vetture potranno essere posizionate in un'area differente da quella prevista per il parco chiuso per ragioni organizzative o di comunicazione (ad esempio le vetture che andranno nella zona podio), ma sono comunque da considerarsi in parco chiuso. Sarà facoltà dei commissari tecnici poi richiedere lo spostamento in area parco chiuso o lasciare le vetture in regime di parco chiuso dove si trovano o far portare le vetture presso l'assistenza del team sempre mantenendo il regime di parco chiuso.

ARTICOLO 24. - Classifiche e Punteggi

Saranno stilate al termine di ogni gara le classifiche per tutte le divisioni e classi, inoltre saranno previste le classifiche assolute per ogni raggruppamento di divisioni.

24.1 PUNTEGGI DI GARA

Il seguente punteggio sarà assegnato per la classifica di campionato. Verranno scartati, per la determinazione della stessa, i due peggiori risultati ottenuti durante l'anno, indipendentemente dal fatto che questi siano ottenuti nello stesso weekend di gara o in weekend differenti. Nel caso un equipaggio non partecipi a un weekend di gara o comunque non prenda parte a una manche, i risultati non ottenuti potranno comunque essere scartati.

| Punteggio altre gare | |
|----------------------|-------|
| Assoluta | Punti |
| 1° | 25 |
| 2° | 20 |
| 3° | 15 |
| 4° | 10 |
| 5° | 8 |
| 6° | 6 |
| 7° | 4 |
| 8° | 3 |
| 9° | 2 |
| 10° | 1 |

L'ultima gara di campionato assegna, per entrambe le manches, punteggio doppio.

ARTICOLO 25. - Premiazione

Salvo diverse disposizioni, al termine di ogni gara verranno premiati:

- I primi tre piloti della classifica assoluta
- I primi tre di ogni Divisione
- I primi tre piloti delle Classifiche di Classe (**può NON essere premiata la prima classe della Divisione avendo questi piloti le vetture più prestazionali della divisione e concorrendo quindi in via principale per la classifica assoluta**)

Le premiazioni verranno effettuate solo per classi con più di tre partecipanti

Le procedure di Premiazione sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione ed è necessaria puntualità e serietà da parte di tutti i partecipanti. E' fondamentale sia per poter dare la giusta importanza mediatica alla premiazione tramite la diretta TV / Streaming, sia per rispetto verso gli altri partecipanti. Tutti i piloti dovranno raggiungere immediatamente la zona Podio per assistere alla cerimonia, anche se non premiati. Ricordiamo che, soprattutto per quanto riguarda le classifiche di Classe, può capitare che un pilota non sappia di essere tra i premiati fino a quando il cerimoniere non lo chiamerà, non essendo immediatamente evidenti queste classifiche.

Tutti devono quindi essere in zona podio al momento della cerimonia, pena un'ammenda che può portare anche all'esclusione dalla classifica.

ARTICOLO 26. - Reclami ed Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. e del Codice che si intendono integralmente trascritte.

L'importo dei depositi cauzionali sarà il seguente:

- Reclamo ai Commissari Sportivi: € 500,00
- Ricorso alla Corte Sportiva d'Appello: € 3.000,00

ARTICOLO 27. - Circolari Informative

ESTC PROMOTION S.R.L.S. e gli Organizzatori / circuiti si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di circolari (previa approvazione di ACI Sport), tutte le istruzioni che crederanno opportuno dovere impartire per la migliore applicazione del presente regolamento del quale dovranno essere considerate parti integranti

ARTICOLO 28. - Gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento tecnico, che comporti l'esclusione dalla classifica della gara, determinerà la perdita dei punti acquisiti in tutto il weekend di gara in cui la vettura è stata trovata non conforme, che verranno detratti da quelli maturati o maturandi, in tutte le classifiche finali. Qualora un Conduttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese, a seguito di giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche del Trofeo e dalla relativa assegnazione di ogni titolo. Sarà comunque facoltà del promotore azzerare i punti nella classifica di campionato del concorrente nel caso l'irregolarità tecnica accertata in fase di verifiche sia ritenuta grave.

Qualora un conduttore risultasse coinvolto in episodi di condotta volontaria antisportiva e/o pericolosa nei confronti degli altri conduttori o degli Ufficiali di Gara del Promoter, il Promoter, a propria cura e discrezione, potrà rifiutare al conduttore resosi attore del comportamento altre domande di iscrizione alle gare. Questi comportamenti potranno essere rilevati anche "a posteriori" tramite l'ausilio di supporti audiovisivi (On Board camera – telecamere del Circuito – riprese TV) e/o di acquisizione dei dati telemetrici della vettura in uso. I Concorrenti, i conduttori ed i Team non possono rilasciare dichiarazioni stampa "lesive" per il Promoter e/o per gli ufficiali di gara.

ARTICOLO 29. - Assegnazione Titoli

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto e stabilito all'art. 24.

La Classifica finale per l'assegnazione dei titoli si otterrà sommando tutti i punteggi utili relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

ARTICOLO 30. - Ex Aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli e/o Trofei/Coppe da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

ARTICOLO 32. Pneumatici , caratteristiche, specifica uso, controlli e Carburante

32.1 PNEUMATICI SLICK

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici esclusivamente acquistati esclusivamente tramite il fornitore ufficiale RTI. La miscela sarà unica per ogni misura e sarà indicata nel modulo d'ordine.

Gli pneumatici utilizzabili sono esclusivamente quelli registrati da RTI nel 2026 ed esclusivamente per il nostro campionato. (il fornitore inserirà nel portale FX i codici a barre di tutti gli pneumatici venduti per i nostri campionati). Diventa quindi essenziale indicare il team e il campionato di provenienza al momento dell'ordine.

32.2 PNEUMATICI DA BAGNATO

Sarà possibile montare pneumatici da bagnato esclusivamente nel caso in cui il Direttore di Gara, a suo insindacabile giudizio, riterrà la sessione "bagnata".

La comunicazione ai piloti avverrà tramite l'esposizione del pannello "WET TRACK".

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici esclusivamente acquistati esclusivamente tramite il fornitore ufficiale RTI. La miscela sarà unica per ogni misura e sarà indicata nel modulo d'ordine.

Gli pneumatici utilizzabili sono esclusivamente quelli registrati da RTI nel 2026 ed esclusivamente per il nostro campionato. (il fornitore inserirà nel portale FX i codici a barre di tutti gli pneumatici venduti per i nostri campionati). Diventa quindi essenziale indicare il team e il campionato di provenienza al momento dell'ordine. Per la prima gara della stagione sarà consentito l'utilizzo di gomme Rain acquistate nel corso del 2025 tramite il nostro fornitore.

32.3 UTILIZZO DEGLI PNEUMATICI DURANTE I TEST UFFICIALI

L'utilizzo degli pneumatici durante i test, anche ufficiali, è da considerarsi libero nel numero. Il tipo di pneumatico dovrà comunque essere quello indicato in questo articolo regolamentare.

32.5 LIMITE NELL'UTILIZZO DEGLI PNEUMATICI SLICK

Definizioni:

Pneumatici NP – Pneumatici nuovi, venduti in campo gara e punzonati direttamente da RTI durante lo stesso weekend o in weekend di gara precedenti 2026 (non test o acquisti diretti).

Pneumatici Usati – Pneumatici già usati e punzonati in un evento precedente

Pneumatici Free – Pneumatici di marca Hankook e con sigillo FX che possono essere già punzonati o mai punzonati, nuovi o usati.

Sessioni ufficiali – Qualifiche e gare

In ogni caso devono essere nell'elenco degli pneumatici 2026 venduti da RTI per FX (il fornitore inserirà nel portale FX i codici a barre di tutti gli pneumatici venduti per i nostri campionati). Diventa quindi essenziale indicare il team e il campionato di provenienza al momento dell'ordine.

FX Pro Series

- Prove libere: 4 Pneumatici Free
- Sessioni ufficiali: Massimo 4 Pneumatici NP + 4 Pneumatici Usati
- Alla prima partecipazione di un pilota e in una sola altra gara a scelta sarà possibile punzonare 8 Pneumatici NP per le sessioni ufficiali. Non sarà possibile punzonare pneumatici usati o acquistati per i test.
- E' possibile punzonare gli stessi pneumatici per le sessioni di prove libere e quelle ufficiali
- **ATTENZIONE: ne consegue che alla prima gara dell'anno possono essere punzonati da RTI solo pneumatici venduti in quell'occasione, non venduti per i test o fuori dal weekend di gara e non provenienti dalle stagioni passate. Inoltre si evince che nelle sessioni di prova possono essere usati solo pneumatici acquistati da RTI nel 2026 e inseriti nell'elenco FX**

Marca Hankook

Misura ant. 180/550R13

Misura post. 240/570R13

Mescola C92

X-F3

- Prove libere: 4 Pneumatici Free
- Sessioni ufficiali: Massimo 4 Pneumatici NP + 4 Pneumatici Usati
- Alla prima partecipazione di un pilota e in una sola altra gara a scelta sarà possibile punzonare 8 Pneumatici NP per le sessioni ufficiali. Non sarà possibile punzonare pneumatici usati o acquistati per i test.
- E' possibile punzonare gli stessi pneumatici per le sessioni di prove libere e quelle ufficiali
- **ATTENZIONE: ne consegue che alla prima gara dell'anno possono essere punzonati da RTI solo pneumatici venduti in quell'occasione o nei weekend di gara precedenti, non venduti per i test o fuori dal weekend di gara e non provenienti dalle stagioni passate. Inoltre si evince che nelle sessioni di prova possono essere usati solo pneumatici acquistati da RTI nel 2026 e inseriti nell'elenco FX**

Marca Hankook

Misura ant. Vedi circolare RTI

Misura post. Vedi circolare RTI

Mescola Vedi circolare RTI

FX1 – FX2 – FX3

- Prove libere: 4 Pneumatici Free
- Sessioni ufficiali: Massimo 4 Pneumatici NP + 4 Pneumatici Usati
- Alla prima partecipazione di un pilota e in una sola altra gara a scelta sarà possibile punzonare 8 Pneumatici NP per le sessioni ufficiali. Non sarà possibile punzonare pneumatici usati o acquistati per i test.
- E' possibile punzonare gli stessi pneumatici per le sessioni di prove libere e quelle ufficiali
- **ATTENZIONE: ne consegue che alla prima gara dell'anno possono essere punzonati da RTI solo pneumatici venduti in quell'occasione o nei weekend di gara precedenti, non venduti per i test o fuori dal weekend di gara e non provenienti dalle stagioni passate. Inoltre si evince che nelle sessioni di prova possono essere usati solo pneumatici acquistati da RTI nel 2026 e inseriti nell'elenco FX**

Marca Hankook

Misura ant. 180/550R13

Misura post. 240/570R13

Mescola C92

Trofeo Predator's

- Gli pneumatici NP vanno utilizzati per almeno due weekend di gara consecutivi dallo stesso pilota, prove libere incluse
- **ATTENZIONE: ne consegue che alla prima gara dell'anno possono essere punzonati da RTI solo pneumatici venduti in quell'occasione, non venduti in precedenza e non provenienti dalle stagioni passate**

Marca Hankook

Misura ant. 180/550R13

Misura post. 180/550R13

Mescola – in definizione

Nel caso in cui la misura non sia disponibile o il tecnico dedicato rilevi problemi di sicurezza per l'uso, su esplicita richiesta del concorrente l'organizzatore potrà autorizzare (a sua discrezione) l'utilizzo di pneumatici di un altro modello e marca che indicherà al concorrente insieme alle eventuali modalità d'ordine o di lasciare libera la scelta delle gomme. I concorrenti verranno informati con apposita circolare e potrà essere applicato un BOP aggiuntivo.

32.6 PUNZONATURA

La punzonatura degli pneumatici nuovi (NP) deve essere fatta esclusivamente scegliendo dal portale Team i codici a barre che saranno in precedenza inseriti nell'elenco da cui andranno selezionati direttamente da RTI.

Il concorrente dovrà anche punzonare gli pneumatici già usati nei weekend precedenti (quando concesso), scegliendo dall'elenco presente nel portale e gli pneumatici utilizzati per le prove libere (Free) se richiesto.

Una volta inviata la punzonatura per le sessioni ufficiali (obbligatoriamente prima della prima sessione in cui sono permessi pneumatici NP) non sarà in nessun caso possibile aggiungere pneumatici alla punzonatura e quindi montarli.

Gli pneumatici Rain vanno punzonati!

Nel caso in cui il team ritenga di dover utilizzare altri set di pneumatici Rain oltre a quelli punzonati, ne dovrà fare specifica richiesta al tecnico dedicato, che provvederà ad aggiungerli alle punzonature. Non sarà possibile punzonare nuovi pneumatici se quelli punzonati in origine non saranno stati utilizzati in almeno una sessione prima della richiesta durante il weekend di gara in corso.

E' vietato sostituire gli pneumatici durante lo svolgimento di una sessione a meno che non venga cambiato il tipo di pneumatici tra slick e rain o che uno pneumatico non abbia un problema tecnico (lo pneumatico andrà portato dal team immediatamente al commissario tecnico, presso il box verifiche, per il controllo dello stesso).

E' possibile sostituire gli pneumatici in griglia di partenza. Sia gli pneumatici sostituiti che quelli montati devono essere punzonati per le sessioni ufficiali.

Gli Ufficiali di Gara, potranno condurre verifiche e/o controlli a campione, in ogni momento della Manifestazione.

NON è mai possibile utilizzare pneumatici non punzonati, nemmeno nelle prove libere!

Si precisa che è vietato sia qualsiasi tipo di preriscaldamento (termocoperte o riscaldatore) che l'uso di qualsiasi tipo di **sostanza** che vada ad alterare la mescola degli pneumatici. La violazione di tale ultima disposizione, (uso di sostanze vietate da applicarsi sugli pneumatici o, comunque, loro alterazione o manomissione) **VERRA'** sanzionata dai commissari sportivi con l'esclusione dal weekend di gara.

32.3 CARBURANTE

Il carburante dovrà obbligatoriamente essere Magigas nella specifica indicata dal promotore. L'ordine andrà effettuato secondo le istruzioni date dall'organizzatore. Saranno previste delle verifiche a campione sul carburante. Per il trofeo Predator's verrà emanata specifica circolare

REGOLAMENTO GENERALE 2026 – FX Ruote Scoperte

| SI APPROVA | |
|-------------|--|
| Il Promoter | Il Segretario degli Organi Sportivi ACI Marco Ferrari |

Il Presente Regolamento costituito da 19/19 pagine compreso Allegato A - è stato approvato in data _____ 2026 con numero di approvazione _____ 2026.

L'allegato A, B e gli allegati relativi ai costi di iscrizione sono parte integrante del regolamento sportivo 2026.

ALLEGATO "B" Norme per la gestione del Paddock

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddock nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standard per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, con una o due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq o mezzi di dimensioni inferiori

N.B.: Nel caso di Team con più/meno di due vetture lo spazio verrà aumentato/ridotto in proporzione.

Dotazione box

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Piloti che hanno richiesto i box per tutta la stagione
- b) Data di prenotazione

Alcuni box possono essere riservati a una specifica categoria.

La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa dall'organizzazione.

L'assegnazione di un Box comporta l'implicita accettazione delle seguenti norme:

- Non è possibile posteggiare dei camper davanti al box. I box andranno tassativamente parcheggiati nell'apposita area camper
- E' obbligatorio montare una tenda con parete chiusa e logo del team o FX (può essere fornita dall'organizzazione) sulla linea indicata dall'organizzazione
- E' possibile parcheggiare eventuali Van o furgoni esclusivamente dietro alla tenda e in modo che non siano visibili dal corridoio principale

Norme generali

3) La movimentazione in uscita dei bilici potrà essere autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma se la logistica lo renderà necessario a insindacabile giudizio dell'organizzazione

4) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....

5) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

6) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.

Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).

Logistica Trofeo Predator's



Il trofeo Predator's prevede una logistica centralizzata, tutte le vetture dovranno rimanere nell'area indicata per la durata della manifestazione.