

FX 2026



Regolamento Vetture a ruote coperte 2026

1.	PREMESSA
2.	PRINCIPI GENERALI
3.	COMUNICAZIONE E PUBBLICITA'
4.	ART. 64 E ART. 123 BIS – COMMA "D" DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE
5.	ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
6.	CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7.	UFFICIALI DI GARA PERMANENTI
8.	PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
9.	CONDUTTORI E VETTURE AMMESSE
10.	SEGNALAZIONI
11.	ISCRIZIONI AL TROFEO ATCC - SUPERSPORT
12.	TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE GARE, MODALITA' DI PAGAMENTO
13.	ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA
14.	VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE
15.	BRIEFING
16.	SOSTITUZIONE VETTURA – VETTURA DI RISERVA
17.	DISPOSIZIONI AI BOX O PADDOCK
18.	PROVE LIBERE-TEST UFFICIALI
19.	PROVE UFFICIALI
20.	AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA
21.	GARE (DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA)
22.	SAFETY CAR
23.	PARCO CHIUSO
24.	CLASSIFICHE E PUNTEGGI
25.	PREMIAZIONI
26.	RECLAMI – APPELLI
27.	CIRCOLARI INFORMATIVE e BOLLETTINO B.O.P.
28.	GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
29.	ASSEGNAZIONE DEI TITOLI A.C.I. – RISERVATO AI CONDUTTORI
30.	EX AEQUO
31.	PNEUMATICI – CARATTERISTICHE, SPECIFICA, USO, CONTROLLI
32.	CARBURANTE – CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

ARTICOLO 1. – Premesse

Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo di ATCC - SUPERSPORT saranno valide le norme contenute:

- nell'Annuario A.C.I. 2026 o nei successivi aggiornamenti pubblicati
- nelle circolari informative del Promotore del Trofeo che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione, previa approvazione da parte di ACI, che potranno anche modificare i contenuti del presente regolamento

Al momento dell'iscrizione il Concorrente dichiara in modo implicito di conoscere:

- le disposizioni previste dal Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.)
- le disposizioni previste dai Regolamenti di Settore ed appendici (R.D.S.)
- le disposizioni previste dal presente Regolamento

Al momento dell'iscrizione il Concorrente dichiara inoltre:

- di riconoscere A.C.I. Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e/ dallo svolgimento delle competizioni
- di tenere quindi sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, i Promotori, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, Il Direttore di Gara, l'Ispettore alla Sicurezza, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti dal concorrente, dai suoi conduttori, passeggeri, dipendenti, collaboratori e beni.

ARTICOLO 2. - Principi Generali

ESTC Promotion S.r.l.s. indice, patrocina e promuove il trofeo ATCC - SUPERSPORT 2026.

A fine stagione verranno assegnati i seguenti titoli:

- TROFEO di divisione - vincitori classifiche relative alla singole divisioni
- TROFEO di classi – vincitori classifiche relative alla singole classi

ARTICOLO 3. – Comunicazione e pubblicità

3.1 PRESCRIZIONI GENERALI

La gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità della FORMULA X ITALIAN SERIES e di ATCC - SUPERSPORT è di pertinenza esclusiva di ESTC Promotion srls. Tutti i concorrenti che partecipano alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2026 o all'ATCC - SUPERSPORT 2026 hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità e sponsor sulle vetture, purché questi non siano loghi di ditte concorrenti agli sponsor del trofeo. I concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Trofeo gli sponsor del trofeo. Tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata. Gli sponsor del trofeo sono comunicati con apposita circolare, che si potrà reperire sul sito www.formulaxitalianseries.it, nella sezione del sito riservata ai Team e che può essere aggiornata in qualsiasi momento con validità delle modifiche a partire dalla gara successiva. A richiesta dell'organizzatore sono previsti, sulle vetture e sulla tuta dei partecipanti, degli spazi riservati agli sponsor del trofeo. Nella circolare reperibile sul sito www.formulaxitalianseries.it saranno indicati, oltre agli sponsor del trofeo, i posizionamenti degli stessi. La fornitura dei supporti (adesivi o patch) sarà a cura della

FORMULA X ITALIAN SERIES, con modalità di consegna che verranno comunicate. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto degli sponsor del trofeo su ciascuna delle proprie vetture e/o delle tute, per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Trofeo.

3.2 UTILIZZO DI IMMAGINI, VIDEO, FOTO, ARTICOLI RIFERITI ANCHE IN MODO INDIRETTO AD ATCC - SUPERSPORT

L'autorizzazione ad utilizzare l'immagini del Trofeo, comprese le immagini delle vetture in azione nelle competizioni della FORMULA X ITALIAN SERIES e di ATCC - SUPERSPORT è sempre accordata a team e piloti partecipanti, a patto che siano rispettate le seguenti condizioni:

- Non vengano utilizzate per promuovere trofei concorrenti o ditte concorrenti agli sponsor del Trofeo
- Venga sempre esplicitamente fatta menzione alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2026 o ATCC - SUPERSPORT 2026
- Non venga lesa, con dichiarazioni anche indirettamente dannose, l'immagine del Trofeo, dei tesserati ACI o di uno dei partecipanti
- Se pubblicata sui Social Network la pagina ufficiale della serie deve essere taggata

3.3 UTILIZZO DEI SOCIAL NETWORK

Si definiscono social network tutte le piattaforme che permettono la diffusione, per mezzo di profili personali o aziendali, di informazioni, opinioni, immagini e video. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono social network le piattaforme Facebook, Instagram, Youtube, Twitch e TikTok. La diffusione di materiale riconducibile alla FORMULA X / ATCC - SUPERSPORT, anche ricavato da dirette, siti e pagine social collegate a Formula X / ATCC - SUPERSPORT è consentito esclusivamente quando non sono presenti considerazioni personali potenzialmente lesive della reputazione del Trofeo, di tesserati ACI e degli atleti, siano queste aggiunte in modo multimediale o riportate nel post collegato. Stessa limitazione è prevista per i post testuali riferiti o non alla Formula X / ATCC - SUPERSPORT.

Non è mai concesso postare immagini, video o riferimenti anche testuali in cui siano presenti:

- Incidenti (a meno che non siano contenuti in clip o immagini ufficiali della Formula X riportate INTEGRALMENTE e senza tagli) o riferimento agli stessi
- Nominare, scrivere o riferirsi a decisioni prese dalla direzione gara
- Nominare, scrivere o riferirsi a episodi alludendo a comportamenti o decisioni errate da parte della direzione gara o dei commissari
- Nominare, scrivere o riferirsi con accezione critica o negativa a comportamenti, in pista o fuori, di atleti anche partecipanti a differenti categorie svolte nel weekend di gara

3.4 SANZIONI

Il mancato rispetto di queste norme da parte di un atleta, o di un tesserato o altro soggetto ad esso collegato, è sanzionabile con reprimende, multe o con l'esclusione dalle classifiche secondo quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale e RDS della Federazione Aci Sport.

ARTICOLO 4. – REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE – DESIGNAZIONE MULTIPLA

In osservanza al vigente R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo.

A deroga del vigente R.S.N. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

ARTICOLO 5. – Assicurazioni delle Manifestazioni

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC obbligatoria secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

ARTICOLO 6. – Calendario delle Manifestazioni

Il trofeo relativo ad ogni divisione sarà svolto su un differente numero di manifestazioni, tutte con gara doppia, a seconda della divisione. Il calendario 2026 degli FX Racing Weekend con il dettaglio delle singole categorie è allegato al presente regolamento.

Sarà comunque possibile modificare il format anche aggiungendo o togliendo manches di gara nel Weekend.

In ogni caso ESTC PROMOTION S.R.L.S., in accordo con ACI SPORT, si riserva di modificare il calendario in qualsiasi momento a suo insindacabile giudizio. Le Manifestazioni di FORMULA X ITALIAN SERIES, sono gare Nazionali a Partecipazione Straniera Autorizzata.

ARTICOLO 7. – Ufficiali di Gara Permanenti

Il Promoter si riserva di nominare, in accordo con l'Automobile Club d'Italia Sport, i seguenti Ufficiali di Gara Permanenti:

- 1 Direttore di Prova Delegato ACI Sport.
- 1 Commissario Sportivo Nazionale Delegato ACI Sport.
- 1 Commissario Tecnico Nazionale Delegato ACI Sport.

I Rispettivi Circuiti/Organizzatori dovranno prevedere Gli ufficiali di gara indicati nell'RPG dell'evento.

ARTICOLO 8. - Programma delle Manifestazioni

Il programma della manifestazione sarà comunicato prima dell'apertura delle iscrizioni e comunque non più tardi di 14 giorni prima dell'evento. Eventuali modifiche sono, comunque, sempre concesse conformemente a quanto previsto nel R.P.G. L'effettuazione di eventuali iniziative promozionali, di comunicazione e mediatiche, sarà disciplinato, per ciascun evento, nel R.P.G

ARTICOLO 9. – Conducenti e Vetture ammesse

9.1 CONDUTTORI AMMESSI

La partecipazione alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2026 è aperta a:

- titolari di Licenza ACI SPORT, in corso di validità 2026, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito, art 4.1.
- titolari di Licenza Internazionale in corso di validità 2026, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito, art 4.1. e abilitazione alla guida della vettura
- Licenza Nazionale di altra ASN che abiliti alla guida delle specifiche vetture

I Concorrenti e Conducenti stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti. I Conducenti stranieri che partecipano con licenza ottenuta dalla Federazione locale dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione al trofeo rilasciata dalla ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione da parte del promoter. In fase di iscrizione il conducente può indicare un "Team manager", in possesso di apposita licenza.

I piloti Silver o di categoria superiore avranno una zavorra aggiuntiva di 20kg se in equipaggio con un Bronze o non categorizzato e di 30kg negli altri casi.

Il Team Manager, se incaricato dal concorrente, è legittimato a:

- presentare reclami
- a rappresentare il concorrente nei confronti degli Ufficiali di Gara competenti e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che, nelle fasi successive, il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RSN o nel Regolamento di Giustizia Sportiva.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Team manager ed i Conduuttori, dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Resta inteso che per i piloti minorenni restano validi i limiti previsti dall' RNS appendice 1.

EQUIPAGGI

E' consentita la partecipazione di due conduuttori che si divideranno una sola vettura.

Nel caso di vettura condivisa valgono le seguenti regole:

- Ogni pilota deve partecipare ad almeno 1 sessione di prove (libere o ufficiali) e 1 gara
- Il pilota che per ragioni di forza maggiore non parteciperà a nessuna sessione di prove potrà essere ammesso alla partenza solamente con apposito nulla osta della direzione gara
- Ai fini della classifica del trofeo ogni pilota ottiene i punti conquistati nella gara da lui corsa e i punti conquistati nella gara corsa dall'altro pilota o, nel caso delle gare GT il punteggio è assegnato a vettura
- Nel caso in cui un pilota non prenda parte a nessuna delle due gare, non otterrà nessun punto
- Nelle divisioni Turismo in ogni sessione correrà solamente UN pilota, non sarà concesso nessun cambio pilota durante la sessione, nemmeno durante le qualifiche
- Nelle divisioni GT è sempre consentito il cambio pilota tranne nelle qualifiche dove è obbligatorio che ogni pilota prenda parte integralmente a Q1 e l'altro a Q2(in caso l'equipaggio sia formato da due piloti)
- Nelle divisioni GT si potrà scegliere, nel caso l'equipaggio sia composto da due conduuttori, sia di effettuare il cambio pilota in entrambe le gare, sia di correre un'intera gara a testa. Resta inteso che il pitstop è comunque obbligatorio e che ogni pilota deve effettuare la partenza per la manche per cui ha effettuato la qualifica

9.2 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le vetture di tipo turismo e GT con passaporto tecnico in corso di validità (anche scaduta omologazione), che rientrano nelle seguenti divisioni e classi. Sono anche ammesse le vetture con concorrente straniero senza passaporto tecnico se non previsto dalla federazione di origine del concorrente.

Le vetture sono suddivise in RAGGRUPPAMENTI, DIVISIONI (ognuna delle quali da vita a una classifica generale). Ogni divisione può essere a sua volta suddivisa in più classi. Salvo quanto previsto dal presente regolamento ogni Gruppo darà vita a una griglia.

DIVISIONI E CLASSI SUPERSPORT GT

Divisione "B" Supersport GT

Classe A – Ferrari 296 Cup, Vortex Cup

Classe B – Lamborghini Huracan Super Trofeo

Divisione "C" Supersport GT

Classe C – Ferrari Challenge 488

Classe D – Porsche 911 Cup (992)

Classe JS P4 – Ligier JS P4

Divisione "D" Supersport GT

Classe E – Porsche 911 Cup (991)

Classe F – Ferrari Challenge, versioni precedenti

Classe GTX – Altre vetture Cup o assimilabili ammesse su invito

Classe Emira Cup – Lotus Emira Cup

Classe JS2 R – Ligier JS2R

Divisione "A" Supersport GT

Tutte le vetture GT non ammesse nelle altre classi (su invito e accettazione da parte del delegato tecnico)

Divisione "GTM"

Classe M2 – BMW M2 Cup

Classe TC – Altre vetture Turismo (su invito e accettazione da parte del delegato tecnico)

ATCC LIGHT

Divisione Mini Challenge

EVO

- Mini Evo
- Mini RS Plus

PRO

- Mini Pro
- Mini Clubman

ACADEMY

- Mini Academy
- Mini RS

Divisione TC

Classe Touring Light

- E2SH, Gruppo A, RS TurboCup, Turbo, TM, RS Plus Turbo su accettazione del delegato tecnico
- E2SH, Gruppo A, RS Cup, Turbo, TM, RS Plus Aspirate su accettazione del delegato tecnico
- E1 Aspirate > 1600cm³ fino a 2000cm³
- E1 Turbo > 1400cm³ fino a 1600cm³
- RCZ cup
- Citroen C3 Max
- Abarth 695
- 147 Cup
- Leon ST (Trofeo Seat Leon Station Wagon)
- Leon Supercopa

Classe E2

- E2SH - Motori motociclistici fino a 1.400cc

ATCC CUP (UNICA DIVISIONE)

Classe D

- E2SH, Gruppo A, RS TurboCup, Turbo, TM, RS Plus Turbo da 1100cm³ a 1400cm³
- E2SH, Gruppo A, RS Cup, Turbo, TM, RS Plus Aspirato > 1600cc fino a 2000cm³
- E1 Aspirate fino a 1600 cm³ o Turbo fino a 1400cm³
- Gruppo N e RS Turbo > 1400cm³ fino a 1800cm³
- Gruppo N e RS Aspirate > 2000cm³ fino a 3000cm³
- Vetture Diesel (accettate su invito e approvazione del commissario tecnico)
- Clio Cup (possono iscriversi anche nella divisione ATCC RS)

Classe E

- E2SH, Gruppo A, RS TurboCup, Turbo, TM, RS Plus Turbo fino a 1100cm³
- E2SH, Gruppo A, RS Cup, Turbo, TM, RS Plus Aspirate fino a 1600cc

Classe F

- Gruppo N e RS fino a 1600cm³
- Ginetta G40 GT5 o Junior

Classe Clio V

- Vetture Clio Cup V

Classe Clio IV

- Vetture Clio Cup IV

Classe Clio Classic

- Vetture Clio Cup altri modelli

Classe BMW 318 Cup

- BMW 318 Cup

Classe One Cup Series

- BMW Serie 1 (diesel, con regolamento d'origine del Trofeo)

ALTRE DIVISIONI

Divisione Mitjet Italian Series

Mijet 2.0L, seguono il regolamento tecnico d'origine

Divisione Mito Cup

Vetture Alfa Romeo Mito Racing Start

E' possibile iscrivere auto con passaporti tecnici ACI Sport non menzionati. Il delegato tecnico assegnerà a queste vetture la classe di riferimento a seconda del tipo di preparazione.

Il concorrente di una vettura che ricade in più classi può scegliere a piacimento la classe di appartenenza

9.3 REGOLAMENTI TECNICI DI RIFERIMENTO

Sono ammesse in ATCC - SUPERSPORT le vetture con passaporti tecnici italiani in corso di validità o con i documenti richiesti dalla ASN locale in caso di concorrente straniero.

ATTENZIONE: Con il passaggio al nuovo sistema di cronometraggio unico sarà obbligatorio montare un Transponder Mylaps X2 di proprietà oppure noleggiarlo dallo stesso servizio di cronometraggio per la singola gara o l'intera stagione. Questo sarà associato alla vettura e permetterà di interfacciare i dati con il sistema gestionale FX, aggiornare le classifiche di campionato in tempo reale ed avere accesso a molti più dati rispetto al passato.

Sostituzione di componenti con pezzi non originali o non previsti dai regolamenti di origine

Sarà possibile sostituire componenti della vettura con pezzi non originali o non previsti dal regolamento di origine quando questo non comporti un aumento delle prestazioni della vettura. I pezzi devono essere identici agli originali e con medesime caratteristiche tecniche.. La valutazione (ed eventuale rifiuto, se il componente fosse ritenuto non conforme o atto a migliorare le prestazioni del mezzo) sarà effettuata del delegato tecnico.

Il BOP può essere modificato in qualsiasi momento e comunicato tramite circolare, anche durante il weekend di gara, con un preavviso minimo di 30' rispetto all'inizio della sessione successiva. Nelle categorie in cui è prevista la sosta obbligatoria il BOP potrà anche prevedere un extra time durante la sosta obbligatoria.

Norme specifiche per Supersport GT

CARATTERISTICHE TECNICHE – REGOLAMENTI TECNICI

Sono ammesse in SUPERSPORT SERIES le vetture con passaporti tecnici in corso di validità in versione GT Cup, le Ligier JS2 R, JS P4, Emira Cup ed eventuali altre auto su invito.

Tutte le vetture, salvo quanto previsto in questo regolamento e nel BOP Supersport Series GT, dovranno fedelmente rispettare il regolamento di origine o il regolamento indicato dal promotore nel BOP. Le vetture Ligier devono rispettare, dal punto di vista tecnico, il regolamento della European Series per quanto non previsto dal presente regolamento

BOP per la divisione GT

15 giorni prima di ogni evento sarà diramato un bollettino BOP (esclusivamente per la divisione GT) contenente le seguenti informazioni:

- BOP per la gara successiva
- Vetture ammesse e relative prescrizioni

Norme specifiche per ATCC e GTM

Le vetture di tipo "Monotipo" e TM Turismo, per quanto non indicato nel presente regolamento, dovranno essere conformi al regolamento tecnico specifico indicato dal promotore o, in assenza di indicazione, all'ultimo regolamento tecnico del trofeo / serie / campionato. Sono ammessi esclusivamente regolamenti di campionati riconosciuti dalla casa costruttrice o dal promotore ufficiale.

I regolamenti tecnici di riferimento prioritari saranno quelli dei Campionati Italiani / Trofei Nazionali / Trofei Monomarca Italiani. In assenza di un regolamento tecnico nazionale verrà considerato valido, se presente, il regolamento tecnico di un campionato continentale e in ultima scelta un campionato nazionale estero. Su richiesta il delegato tecnico potrà richiedere (al momento dell'iscrizione o nei giorni successivi) copia digitale del regolamento tecnico di riferimento.

Norme specifiche per il raggruppamento GTM.

Ogni modello di vettura potrà avere un apposito BOP. La pubblicazione di un BOP non è obbligatoria.

Possono essere ammesse vetture provenienti da regolamenti monomarca o monotipo che rientrino per caratteristiche tecniche nei gruppi accettati, anche se in possesso di un differente passaporto tecnico rispetto

a quelli riportati nelle classi. In questo caso dovranno essere conformi al regolamento tecnico di origine, anche per quanto riguarda il peso minimo.

Se sono state effettuate delle modifiche rispetto al motore originale (anche quando previste dalla fiches, dal passaporto tecnico o dal regolamento di origine) queste vanno obbligatoriamente indicate al momento della compilazione della sezione verifiche del portale FX. Sarà, per le vetture con queste modifiche, facoltà dell'organizzazione accettare o meno la vettura e imporre un BOP aggiuntivo oltre a quello previsto per il modello di auto. La non indicazione di modifiche effettuate rispetto al motore originale è da considerarsi frode sportiva e prevede il deferimento al giudice sportivo.

Il BOP può incidere sui seguenti parametri:

- il peso minimo
- l'altezza minima da suolo
- limitazioni relative all'elettronica
- aerodinamica
- altri aspetti tecnici della vettura a discrezione dell'organizzazione

Prescrizioni per GTM 1° e 2° divisione classe DS:

1. *Motore*: cilindrata originale. Se il modello di vettura ha corso in un campionato italiano Turismo nazionale negli ultimi 5 anni il motore deve rispettare dal punto di vista regolamentare quanto previsto dal regolamento relativo al campionato.
2. *Cerchi*: dimensioni libera. Gomme utilizzabili di larghezza uguale o inferiore a 260
3. *Larghezza massima carrozzeria*: 2000mm
4. *Telaio*: può essere rinforzato e le saldature a punto possono essere sostituite con saldature continue, ma il telaio deve restare originale per quanto previsto dalle attuali normative tecniche FIA e ACI Sport.
5. *Aerodinamica*: Può essere montato uno splitter anteriore che non superi l'asse delle ruote anteriori. Il resto del fondo deve rimanere come d'origine. Può essere installato un alettone posteriore che non superi in altezza il punto più alto del veicolo originale e la cui larghezza non sia superiore a 1500mm.
6. *Impianto frenante*: è vietato l'utilizzo di dischi in carbonio o carboceramici
7. *Mappa motore*: può essere imposta una specifica mappa o la mappa originale della vettura tramite BOP
8. *Ammortizzatori*: massimo a 2 regolazioni
9. *Antirollio*: non è consentita la regolazione durante la guida, quindi eventuali dispositivi che lo consentano devono essere rimossi

Norme per i raggruppamenti ATCC

Nessun BOP viene assegnato alle vetture al momento dell'iscrizione, ma resta facoltà del promoter, a suo insindacabile giudizio, assegnare un BOP, sia per una classe sia per una singola vettura, con il fine di livellare le prestazioni. Questo può incidere sui seguenti parametri:

- il peso minimo
- l'altezza minima da suolo
- apertura massima della farfalla
- soglia di intervento del limitatore di giri

La comunicazione sarà inviata con apposita circolare e sarà da considerarsi valida anche per le gare successive.

Quando il passaporto tecnico è di tipo “trofeo di marca”, il regolamento di origine deve essere fedelmente rispettato per quanto non previsto nel presente regolamento.

Norme specifiche per Mitjet Italian Series

Segue integralmente il regolamento tecnico di origine.

I motori dovranno avere sigilli originali, che verranno sostituiti con dei sigilli FX dopo la prova al banco obbligatoria presso il banco prova ReEngineering (da effettuare entro la seconda gara di campionato)

Norme specifiche per Trofeo Mito

Vale il regolamento Racing Start, tranne per quanto previsto dalle circolari tecniche che verranno emesse

9.4 PESO MINIMO

Peso minimo Supesport e GTM

Il peso minimo è indicato per tutte le vetture nel BOP, in cui sarà indicato sia il peso minimo vettura, sia eventuale zavorra imposta dal BOP

Il peso minimo deve essere rispettato in ogni momento durante l'evento. È consentito raggiungere il peso minimo della vettura con l'installazione di zavorra.

La zavorra deve essere fissata secondo quanto previsto dalla FIA.

Il sistema di fissaggio deve consentire l'apposizione di sigilli alla zavorra da parte dei Commissari Tecnici e deve essere progettato in modo tale che siano necessari strumenti per la sua rimozione.

È vietato qualsiasi sistema di zavorra mobile quando la vettura è in movimento.

- Le piastre devono essere saldamente fissate all'interno di un alloggiamento mediante 5 viti M12.
- L'altezza dei piatti impilabili è limitata a 15 cm.
- Questa zavorra deve essere fissata nell'abitacolo sul posto del passeggero.

E' vietato aggiungere alla vettura durante le sessioni qualsiasi materiale solido e sostituire durante una sessione qualsiasi parte della vettura con altra materialmente più pesante.

Il peso può essere controllato in qualsiasi momento durante la manifestazione con la quantità di liquidi rimasti nei serbatoi, tranne dopo la gara quando la vettura può essere svuotata di tutto il carburante prima della pesatura.

Nel caso in cui il peso di una vettura sia inferiore a quello specificato nella tabella del BOP per quella Competizione, al Concorrente interessato sarà inflitta una penalità, salvo nel caso in cui la carenza di peso derivi dalla perdita accidentale di un componente dell'auto.

Nessuna sostanza può essere aggiunta, posta o rimossa da una vettura dopo che è ha terminato la gara o durante la procedura di pesatura.

Nessuno, a parte i Commissari Tecnici e gli Ufficiali di Gara, può entrare o sostare nel garage delle Verifiche Tecniche senza il permesso specifico del Delegato Tecnico.

Una vettura può montare una on board camera della televisione ufficiale e la sua componentistica accessoria. Il peso di questi componenti è da conteggiarsi nel peso dell'auto come specificato nella scheda del BOP per quella competizione. Le squadre sono responsabili della telecamera installata e qualsiasi danno non accidentale può essere segnalato ai Commissari Sportivi.

Un Concorrente può installare una o più telecamere personali nell'auto. Le telecamere di bordo ufficiali hanno la priorità. L'impianto dovrà essere presente al momento delle Verifiche Tecniche pre-gara. A sola discrezione del Delegato Tecnico, qualsiasi telecamera considerata non sicura deve essere rimossa dal Team. Il peso dell'attrezzatura completa non è compreso nel peso minimo della vettura. Le telecamere che trasmettono riprese video in diretta non sono autorizzate se non quelle ufficiali dell'organizzazione.

Il peso medio dei Conduuttori o il peso dell'unico Conduuttore su qualsiasi vettura in gara nella Serie deve essere di almeno 95Kg. Se il peso medio dei Conduuttori in una vettura specifica è inferiore a 95 kg, l'auto dovrà installare un Driver Ballast per compensare. Verrà seguita la seguente procedura:

Ogni Concorrente dovrà dichiarare il peso dei propri Conduuttori, comprensivo di tuta, intimo, scarpe, guanti, casco e HANS, al momento delle verifiche sportive tramite il sistema gestionale FX. Si noti che gli inserti del sedile per il conducente non fanno parte del peso del conducente e non devono essere inclusi nel peso dichiarato. Gli inserti dei sedili non sono inclusi nel peso minimo dell'auto.

Il peso medio dei Conduuttori in vettura sarà calcolato e arrotondato all'intero più vicino.

Il Driver Ballast deve essere installato nella scatola della zavorra e sigillato prima della qualifica.

In ogni caso il Driver Ballast (compresa anche la eventuale zavorra prevista dal regolamento per tipologia di equipaggio, ved art.9) non può mai essere superiore a 20kg complessivi

Il Driver Ballast, così come il peso individuale dei Piloti in questione, potranno essere controllati in qualsiasi momento durante l'Evento. Eventuali anomalie saranno segnalate ai Commissari Sportivi. Le penalità possono arrivare fino alla cancellazione dei tempi in Qualifica o alla Squalifica dalla gara.

Il Driver Ballast non è incluso nel peso BOP minimo dell'auto.

Se però il peso medio è superiore a 95 kg, il peso in eccesso può essere rimosso dal peso BOP minimo (se presente).

In caso di violazione delle presenti disposizioni per la pesatura delle vetture, i Commissari Sportivi potranno concederne sanzione che riterranno opportuna, fino alla squalifica dalla sessione o dalla gara.

Peso minimo ATCC

Il **peso minimo in assetto gara** è il peso minimo che la vettura deve avere, **con il pilota a bordo**, in qualsiasi momento della competizione in caso di verifica. Fa fede solo ed esclusivamente la pesa allestita nel box verifiche o in altro luogo indicato nell'RPG di gara.

Il **peso minimo in assetto gara** è calcolato con la seguente formula:

Formula calcolo del peso minimo: Peso minimo della vettura + peso BOP + 85Kg

La formula serve solo a calcolare il peso minimo reale che una vettura deve avere in qualsiasi momento della competizione. Una vettura o un pilota possono anche essere più leggeri, a patto che il peso minimo reale, calcolato con questa formula, sia raggiunto (ad esempio con zavorra o un pilota più pesante etc).

Nel caso il pilota venga pesato separatamente rispetto alla vettura questo dovrà pesarsi con il casco e ogni altro abbigliamento / dispositivo indossato durante la gara.

Il peso minimo della vettura è quello del regolamento di origine per le vetture che sono riportate nella suddivisione delle classi con il modello specifico (es. RCZ Cup o Mitjet), mentre vale la tabella riportata di seguito per le altre vetture.

Altre classi / divisioni ATCC:

Cilindrata	PROMO	RACE
Fino a 1600cc	970kg	920kg
> 1600cc fino a 2000cc Turbo fino a 1400cc	1050kg	1000kg
> 2000cc fino a 3000cc Turbo fino a 1800cc	1150kg	1100kg
Monotipo / monomarca, E2SH	Peso previsto dal regolamento di	

Il peso di eventuali parti perse in incidenti avvenuti durante la sessione può essere tolto dal peso minimo (sarà cura del tecnico verificare che la perdita sia dovuta all'incidente e il peso del componente)

9.5 MATERIALE DA PRESENTARE SU RICHIESTA

Il concorrente deve mettere a disposizione, se richiesto, il seguente materiale per il Commissario Tecnico Dedicato (anche nei giorni precedenti alla gara):

Regolamento di riferimento che verrà utilizzato per l'effettuazione delle verifiche tecniche.

Documentazione di riferimento relativa al telaio utilizzato.

Documentazione di riferimento relativa al propulsore utilizzato, scheda tecnica.

Dichiarazione del tipo di iniezione / accensione utilizzato con fornitura del software per poter visualizzare le informazioni contenute.

Dichiarazione del tipo di acquisizione dati utilizzata con fornitura del software da utilizzare per poter visualizzare i parametri rilevati.

9.6 ACQUISIZIONE DI DATI DA PARTE DEL COMMISSARIO TECNICO DELEGATO

Il Commissario Tecnico Permanente del Trofeo avrà diritto di acquisire qualsiasi dato (telemetrico o di altro tipo) nel corso dell'intero weekend di gara, prove libere comprese. I Team dovranno fornire (su richiesta, con supporto USB fornito dal promotore) i dati al Commissario Tecnico Permanente entro le tempistiche indicate. In caso di rifiuto e/o di mancanza di collaborazione con l'ufficiale di gara può essere comminata una sanzione al Team o al pilota che può arrivare all'esclusione dalle sessioni di gara.

9.7 COMUNICAZIONI RADIO

Tutto l'equipaggiamento radio è libero. Il Team sarà unico responsabile dell'utilizzo del sistema e dei preventivi e relativi adempimenti di legge, secondo le normative vigenti.

Per le categorie Supersport Supersport e GTM è obbligatorio il collegamento Radio tra Team e direzione gara. La radio può essere acquistata o noleggiata direttamente dal Promotore con le modalità che saranno indicate tramite il portale iscrizioni. Il concorrente che non sarà in possesso della radio (direttamente o tramite il proprio team di riferimento) riceverà una sanzione da parte del promoter e potrà incorrere in penalità sportive.

9.8 SICUREZZA

Le vetture devono essere conformi all'allegato J 2026. Le vetture devono essere dotate di serbatoio di sicurezza.

9.9 TELECAMERE DI BORDO

Una vettura può montare una on board camera della televisione ufficiale e la sua componentistica accessoria. Il peso di questi componenti è da conteggiarsi nel peso dell'auto come specificato nella scheda del BOP per quella competizione. Le squadre sono responsabili della telecamera installata e qualsiasi danno non accidentale può essere segnalato ai Commissari Sportivi.

Un Concorrente può installare una o più telecamere personali nell'auto. Le telecamere di bordo ufficiali hanno la priorità.

L'impianto dovrà essere presente al momento delle Verifiche Tecniche pre-gara. Dopo aver verificato l'installazione di tutte le telecamere il commissario tecnico applicherà un sigillo con cavo di acciaio della lunghezza necessaria ad collegare la staffa della telecamera a un punto. Solo le telecamere con il sigillo FX potranno essere accettate nella vettura durante una sessione e saranno garanzia per il concorrente che il fissaggio è consentito.

ARTICOLO 10. - Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni Regolamento di Settore Velocità in Circuito - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Regolamento di Settore Velocità in Circuito - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara della manifestazione. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

ARTICOLO 11. – Iscrizione al trofeo

E' prevista una tassa di iscrizione al campionato da corrispondere al promotore con le scadenze indicate negli allegati al presente regolamento. La tassa potrà essere corrisposta anche gara per gara (frazionata). Chi sceglierà questa seconda opzione, per avere diritto ad acquisire punteggio per le classifiche del trofeo, dovrà pagare prevista negli allegati relativi ai costi di iscrizione.

Per delle specifiche categorie il promotore potrà indicare tramite apposita circolare criteri differenti relativi all'acquisizione del punteggio per i non iscritti al campionato.

ARTICOLO 12. - Tasse di iscrizione alle singole gare, modalità di pagamento

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata, entro e non oltre il sabato precedente alla gara, con apposita procedura Online tramite il sito www.formulaxitalianseries.it o l'app "Formula X". Il pagamento può essere effettuato tramite carta di credito o bonifico bancario e deve essere perfezionato entro la medesima data. Sarà inoltre obbligatorio effettuare la pre-iscrizione tramite il sistema di pre-iscrizione del sito della Federazione www.acisport.it

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (conduttori, numeri di licenza, codice fiscale, vettura, gruppi, classi, etc.). L'iscrizione sarà validata in modo automatico dal sistema e verificata dalla segreteria solamente quando il pagamento sarà pervenuto.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 04 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- prove di qualificazione
- Due Gare (Gara 1 e Gara 2)

Qualora fossero previsti dall'organizzatore turni di prove ufficiali aggiuntivi, questi non sono compresi nella tassa di iscrizione e andranno acquistate tramite il sito www.formulaxitalianseries.it o tramite l'APP "Formula X".

L'iscrizione tardiva può essere accettata a discrezione dell'organizzatore e prevede una penale del 10% sul totale dell'iscrizione.

PAGAMENTO TARDIVO

Nel portale iscrizioni sarà indicato chiaramente il termine ultimo di pagamento per iscrizioni, ordine benzina, box ed eventuali altri adempimenti. Chi supererà la data di scadenza potrà regolarizzare la posizione pagando il 10% di tassa aggiuntiva fino a 2 giorni dall'inizio della manifestazione.

I pagamenti in pista non sono concessi e chi volesse regolarizzasse la posizione dovrà pagare il 20% di tassa aggiuntiva.

Le sole prove libere possono essere pagate in pista, prima dell'inizio del turno, comunque con un sovrapprezzo del 20% rispetto alla prenotazione e pagamento anticipato.

In nessun caso il personale FX è autorizzato a derogare questa sovrattassa e il mancato rispetto di questo articolo comporterà l'impossibilità di prendere parte alle sessioni fino a quando non sarà regolarizzato il pagamento e la segnalazione ai commissari sportivi.

ARTICOLO 13. - Assegnazione dei Numeri di gara

Verrà assegnato, quando possibile, il numero di gara richiesto dal conduttore. Il numero 1 può essere scelto solamente dal pilota che ha vinto il trofeo (nella medesima divisione) per l'anno precedente.

In caso di richieste da parte di più piloti dello stesso numero, si provvederà all'assegnazione con il seguente criterio:

- Iscrizione al trofeo
- Data e ora d'iscrizione
- Sorteggio

Il numero per il concorrente che dovrà cambiarlo rispetto alla preferenza, sarà assegnato in modo insindacabile dall'organizzazione e sarà onere del concorrente applicarlo sulla vettura.

Il numero di gara dovrà essere prodotto e stampato dal Team ed applicato come segue:

- N.1 numero sul parabrezza, da posizionarsi nell'angolo in alto a sinistra (fornito dall'organizzatore, su richiesta)
- N.2 numeri sulle portiere, in posizione e di colore altamente visibile con altezza minima 22cm
- N.1 sul vetro posteriore, in posizione e di colore altamente visibile

ARTICOLO 14. - Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Verifica Unica

Le verifiche sportive verranno effettuate, in via preliminare, al momento dell'iscrizione dal sistema telematico Formula X (che impedirà di procedere con l'iscrizione in caso di anomalie) e della pre-iscrizione sul sito ACI in seguito confermate entro 3 giorni lavorativi da ulteriore controllo manuale da parte della segreteria. Se ci fossero lacune il conduttore verrà contattato e dovrà integrare la documentazione entro e non oltre il mercoledì precedente alla gara. Le verifiche tecniche pre-gara sono **uniche per tutto il trofeo**, fermo restando l'obbligo di sottoporre la vettura a nuova verifica nel caso siano state apportate delle modifiche sostanziali o su richiesta del CTN. La vettura che si sottoporrà, quindi, alla verifica tecnica unica non dovrà presentarsi alle verifiche tecniche per le tappe successive, ferma restando la possibilità da parte del Commissario Tecnico Permanente di chiedere una verifica d'ufficio in qualsiasi round e in qualsiasi momento della manifestazione. In assenza della verifica non sarà concessa la partecipazione all'evento al conduttore e nessun rimborso sarà dovuto. Il conduttore si impegnerà, al momento dell'iscrizione, ad utilizzare l'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'RSN e di essere osservante del codice etico dell'ACI Sport. Qualunque violazione di quanto sopra riportato porterà a sanzioni imposte dai Commissari Sportivi. La presentazione di una vettura da parte di un concorrente ad un determinato momento della manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa, al regolamento tecnico del trofeo. Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto Annuario ACI Sport Vigente, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A). Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione. Gli scarichi potranno non essere equipaggiati con convertitori catalitici a condizione che gli stessi rispettino quanto previsto dalla vigente normativa.

Gli Ufficiali di gara effettueranno, al termine delle prove ufficiali e delle gare, controlli almeno 3 vetture.

Potrà inoltre essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici e con materiale messo a disposizione obbligatoriamente dal Concorrente. I Concorrenti dovranno rendere accessibile la presa di scarico dati (senza richiedere la rimozione di parti di carrozzeria). I dati relativi alle prove ufficiali ed alla gara potranno essere scaricati. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici, qualora un componente venga piombato per una verifica successiva. Il Concorrente, conseguentemente, accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica, della parte di gara in cui il particolare è stato piombato (es. prove cronometrate, gara 1), comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della, o delle gare successive, inerenti la stessa manifestazione.

Sigilli

Solo i sigilli ufficiali FX o quelli esplicitamente previsti dal presente regolamento (o dal BOP) saranno ritenuti validi. La presenza di altri sigilli sulla vettura è consentita, ma non sarà considerata dai commissari tecnici. I tecnici possono comunque chiedere la rimozione di un sigillo (anche FX o previsto dal regolamento) in fase di verifiche tecniche per procedere a verifiche tecniche più approfondite e il concorrente accetta implicitamente all'atto di iscrizione di non rivalersi in alcun modo sull'organizzazione per eventuali costi che dovrà sostenere per la nuova sigillatura.

Se si tratta di sigilli FX e i tecnici ritengono, al termine della verifica, che sia possibile applicare nuovamente il sigillo questa operazione sarà effettuata in campo gara e gratuita dopo il rimontaggio. Questo sarà in ogni caso possibile solo se la vettura risulterà completamente conforme nelle verifiche in oggetto e a discrezione del tecnico FX. Il posizionamento e il numero di sigilli obbligatori per la singola vettura è quello previsto dal regolamento di origine, salvo diversa comunicazione da parte dell'organizzatore.

Divisioni in cui sono obbligatori i sigilli

ATCC RS (Sigilli FX)
GT Light (Sigilli originali o FX)
Mini Challenge
GTM (Sigilli originali o FX)
Supersport GT (Sigilli originali o FX, solo quando previsti dall'omologazione di origine)
Mitjet (Sigilli originali o FX)
Mito Cup

Nelle divisioni non menzionate i sigilli non sono obbligatori, salvo diversa comunicazione da parte dell'organizzatore

Divisioni in cui è obbligatorio il datalogger

Mito Cup

Nelle divisioni non menzionate il data logger non è obbligatorio, salvo diversa comunicazione da parte dell'organizzatore. Resta comunque sempre possibile chiedere l'installazione obbligatoria di un data logger anche per vetture non comprese nella lista (in questo caso il logger sarà fornito dall'organizzatore, con tutto il necessario per il montaggio).

Verifiche sul banco prova

Sarà possibile per i commissari tecnici sigillare la monoposto e prevedere una verifica tecnica presso un'officina designata anche in giorni successivi al termine della manifestazione. Quando previsto dal regolamento tecnico sarà possibile effettuare una prova di potenza sul banco a rulli con le modalità descritte nel regolamento tecnico d'origine e in ogni caso qualsiasi tipo di verifica invasiva che si ritenesse troppo complessa per essere effettuata in campo gara.

ARTICOLO 15. – Briefing Obbligatorio con il Direttore di Gara

Il Conducente deve obbligatoriamente partecipare al "Briefing" con il Direttore di Gara, che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare e nel programma della manifestazione. A causa dell'emergenza COVID-19 ci potranno essere differenti modalità per lo svolgimento del Briefing che saranno comunicati con apposita circolare e nel RPG. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore o da conferma NFC tramite pass dopo riconoscimento dell'ufficiale addetto a verificare la presenza. La mancata firma o conferma di presenza comporterà, per il Conducente, un'ammenda pari a Euro 500,00. Il Conducente autore di tale violazione potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda. ESTC PROMOTION S.R.L.S. e/o il Direttore di Prova/di Gara, avranno la facoltà di prevedere un Briefing con tutti i Team Manager, in qualsiasi Round del trofeo.

ARTICOLO 16. - Sostituzione Vettura – Vettura di riserva

L'uso di vetture di riserva (muletto) è consentito solo previa verifica del muletto (che sarà effettuata solamente se il Commissario Tecnico sarà disponibile, senza nessun obbligo che questo avvenga prima della sessione successiva) e se il muletto rientra nella stessa Divisione e Classe della vettura ufficiale.

ARTICOLO 17. - Disposizioni ai box o paddock

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione. Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, gare etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito. Se il team non dispone di Box andranno effettuate presso la piazzola nel Paddock assegnata al Team. I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione. Quando una vettura si arresta ai box per le riparazioni 4 persone al massimo, oltre ai verificatori delle compagnie di pneumatici, possono stazionare attorno alla stessa per compiere le relative operazioni. Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una divisa (uguale per tutti i componenti) che permetta di ricondurre facilmente il componente al Team e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate. Per Supersport, GTM i componenti del team che lavorano sulla vettura in Pitlane e durante il cambio pilota / sosta devono indossare una tuta intera di tipo racing con logo che indichi il team, durante tutte le sessioni. Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h. Il cambio pneumatici è consentito.

Per Supersport GT, GTM ogni team dovrà posizionare una bandiera con il marchio della vettura e le caratteristiche che saranno indicate con apposita circolare di fianco alla vettura verso l'esterno della pista (preferibilmente fissandola al carrello porta gomme)

Il personale di ACI Sport, del Promoter e gli Ufficiali di Gara permanenti, avranno libero accesso ai box di ogni team e concorrente, in qualsiasi momento della manifestazione. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi, fino all'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 18. - Prove libere – Test Ufficiali (Shake-Down)

ESTC PROMOTION S.R.L.S. potrà organizzare delle giornate di prove ufficiali, In cui potrà anche prevista la possibilità di effettuare la verifica tecnica pre-gara unica. Durante queste giornate di test, dovranno essere rispettati integralmente i Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti.

Saranno vietati, per i piloti che prenderanno parte alla successiva gara i test (o la partecipazione a gare con vetture assimilabili) negli autodromi sede di gara a partire dal quindicesimo giorno (compreso) precedente rispetto al primo giorno di evento.

Il mancato rispetto del presente articolo comporterà una sanzione economica da 1.000€ a 5.000€.

ARTICOLO 19. - Prove Ufficiali

Supersport, GTM e Mitjet

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due sessioni di massimo 20 minuti ciascuna. Nel caso l'equipaggio sia formato da due piloti, il pilota che prende parte alla Qualifica 1 dovrà effettuare la partenza di gara 1, mentre il pilota che prende parte alla Qualifica 2 dovrà effettuare la partenza di gara 2.

Al termine della sessione di qualifica verranno ufficialmente pubblicati, tramite sistema telematico, i migliori tempi realizzati da ciascun conduttore.

Nel corso delle prove ufficiali, per nessun motivo, le vetture potranno effettuare rifornimento (nemmeno nell'intervallo tra Q1 e Q2 dove invece saranno autorizzate tutte le altre operazioni sulla vettura).

ATCC (tranne Mitjet)

Le Prove Ufficiali si svolgeranno come da programma ufficiale ed avranno una durata minima di 20'.

Al termine della sessione di qualifica verranno ufficialmente pubblicati, esclusivamente tramite sistema telematico, i migliori tempi realizzati da ciascun equipaggio.

Nel corso delle prove ufficiali, per nessun motivo, le vetture potranno entrare ai box e/o effettuare rifornimento di carburante in corsia box. Tra una sessione e l'altra (quando previste più sessioni di qualifica) sarà possibile effettuare rifornimento esclusivamente tramite il fornitore di carburante ufficiale e il suo sistema di distribuzione. Il rifornimento tra le sessioni di qualifica sarà consentito **ESCLUSIVAMENTE** se è prevista almeno una sessione di un'altra categoria tra i turni di qualifica, invece se sono successivi tra loro il rifornimento non sarà invece consentito.

ARTICOLO 20. - Ammissione alla partenza – Griglia di Partenza

Supersport e GTM

La griglia di partenza della Gara 1 verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione di prove ufficiali 1. La griglia di partenza della Gara 2 verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione di prove ufficiali 2.

Per esigenze di programma, queste Divisioni potranno essere unite in un'unica gara.

Le vetture GTM (se presenti) partiranno in coda alle altre divisioni.

ATCC

La griglia di partenza di Gara 1 verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali. La griglia di partenza di Gara 2 verrà redatta in relazione all'ordine di arrivo di gara 1 con i primi 6 conduttori classificati a posizioni invertite.

Griglie di partenza

Per esigenze di programma, le seguenti Divisioni potranno essere unite in un'unica gara:

ATCC Light

ATCC Cup

Valido per tutte le divisioni. Le sessioni di prova (libere e ufficiali) potranno sempre essere schedate con più divisioni unite nello stesso turno.

Inoltre, tutte le divisioni o raggruppamenti presenti nel regolamento FX potranno essere raggruppate tra di loro, anche con una modifica del programma a evento iniziato nel caso si rendesse necessaria una modifica del programma per cause di forza maggiore (ad esempio ritardi causati dal maltempo, interruzioni forzate dell'attività in pista, cambio degli orari consentiti per l'attività etc). In questo caso, se i raggruppamenti saranno differenti da quelli previsti in questo articolo il promotore indicherà, a sua totale discrezione, se la griglia di partenza dovrà essere redatta **inserendo per prime tutte le vetture della divisione più prestazionale, in seguito quelle della seconda divisione più prestazionale** etc. (l'ordine delle categorie è lo stesso in cui compaiono in questo regolamento, con inversione della griglia solo per le griglie in cui è previsto) oppure se sarà redatta con il solo criterio della classifica dei tempi, a prescindere dalla divisione di appartenenza.

Per le altre divisioni, nel caso sia necessario dividere lo schieramento in più batterie per non superare la capienza della pista, la modalità di definizione sarà indicata nell'RPG.

ARTICOLO 21. - Gare – Durata e Procedura di Partenza

Supersport GT - GTM

Nell'ambito di ogni manifestazione si svolgeranno 2 gare che saranno effettuate secondo il programma redatto dagli Organizzatori. Entrambe le gare avranno la durata minima di 40' e saranno conteggiate a minuti (come da programma della manifestazione). La gara con il WEC può prevedere tempistiche differenti. La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito – Partenza lanciata

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma a cura del Direttore di Gara. Salvo diverse disposizioni, previste nel programma, sarà consentito passare nella pitlane durante il periodo temporale di apertura della corsia Box (indicato nel programma) una sola volta. Il concorrente che dovesse trovarsi nella corsia BOX una volta che questa viene chiusa per lo scadere della finestra di apertura, partirà dai box con la procedura prevista dal Regolamento.

Tutte le vetture dovranno effettuare una sosta ai box obbligatoria che dovrà essere effettuata tassativamente nella finestra prevista. Questa finestra aprirà al minuto 18:00 di gara e chiuderà allo scattare del minuto 23:00 di gara. Questa finestra indica il momento in cui è consentito rientrare per effettuare la sosta, mentre l'uscita dalla pitlane potrà avvenire a finestra chiusa.

La sosta ha un tempo minimo così calcolata:

- Tempo di transito della pitlane + tempo di sosta previsto dal Direttore di Prova + eventuale Extra time per BOP sportivo o tecnico.

Il tempo di transito verrà comunicato nel Briefing dalla direzione gara

Il tempo di sosta previsto dal direttore di prova sarà comunicato con apposita circolare e potrà variare a seconda della divisione.

Per ragioni di sicurezza o sportive la direzione gara potrà decidere di modificare questa finestra anche durante la gara, comunicandolo con le modalità previste.

Il cambio pilota NON è obbligatorio, resta inteso che se un equipaggio composto da due piloti sceglierà di non fare il cambio pilota in gara 1, il secondo pilota dovrà correre interamente gara 2.

Anche le vetture con solo un pilota registrato come conduttore dovranno eseguire la sosta obbligatoria.

Nel caso in cui una vettura rientri nella pitlane prima della finestra consentita per il pit stop avrà due possibilità:

- Rientrare successivamente per la sosta obbligatoria
- Attendere in pitlane l'apertura della finestra. In questo caso il tempo minimo di sosta sarà conteggiato dal momento dell'apertura della finestra

Sarà consentito effettuare qualsiasi operazione e riparazione durante la sosta tranne il rifornimento. Solo 3 meccanici saranno autorizzati ad operare su ogni vettura e dovranno avere una tuta intera con logo del team come previsto nell'articolo

BOP Sportivo. I seguenti extra time andranno aggiunti nel pitstop obbligatorio:

- 4" durante Gara 2 al vincitore di Gara 1
- 2" durante Gara 2 al secondo classificato di Gara 1

Questo format di gara potrà essere inserito, come gara extra campionato, anche per le altre divisioni in forma sperimentale durante l'anno. Esclusivamente per queste gare sperimentali, se sarà previsto il rifornimento (centralizzato e gestito da Magigas), verrà emanata una circolare con le relative procedure.

Altri raggruppamenti

Ferma restando da parte del promoter la possibilità di prevedere format differenti, nell'ambito di ogni manifestazione con programma standard si svolgeranno 2 gare che saranno effettuate secondo il programma redatto dagli Organizzatori. Entrambe le gare avranno la durata minima di 20' e saranno conteggiate a minuti (come da programma della manifestazione). La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito – Partenza lanciata

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma a cura del Direttore di Gara. Salvo diverse disposizioni, previste nel programma, sarà consentito passare nella pitlane durante il periodo temporale di apertura della corsia Box (indicato nel programma) una sola volta. Il concorrente che dovesse trovarsi nella corsia BOX una volta che questa viene chiusa per lo scadere della finestra di apertura, partirà dai box con la procedura prevista dal Regolamento.

ARTICOLO 22. - Safety Car

SAFETY CAR: L'uso della Safety car, conformemente al disposto del Regolamento di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà interrotta esclusivamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

ARTICOLO 23. - Parco Chiuso

I piloti devono immediatamente, sia al termine sia delle Prove Ufficiali che di Gara 1 e di Gara 2, dirigersi all'interno del Parco Chiuso. In ogni caso dovranno sempre seguire le indicazioni dei commissari di gara, che potranno indirizzare le vetture all'operazione di pesa prima dell'arresto o indicare una specifica zona per il parco chiuso. Il regime di parco chiuso, per ragioni logistiche o di necessità, può essere istituito per alcune vetture all'esterno dell'area indicata o presso il box / piazzola del Team. Di base, il parco chiuso è sempre istituito presso l'area assistenza / piazzola del team per le categorie:

- Mito Cup

Sarà cura del pilota lasciare la vettura in posizione sicura con lo sterzo inserito nella propria posizione di funzionamento.

Durata del regime di Parco Chiuso :

- ▲ Al termine delle Prove Ufficiali : 30'
- ▲ Al Termine di Gara 1 e Gara 2 : 30'

ARTICOLO 24. - Classifiche e Punteggi

Saranno stilate al termine di ogni gara le classifiche per tutte le divisioni e classi

24.1 PUNTEGGI DI GARA

Il seguente punteggio sarà assegnato per la classifica di campionato. Verranno scartati, per la determinazione della stessa, i due peggiori risultati ottenuti durante l'anno, indipendentemente dal fatto che questi siano ottenuti nello stesso weekend di gara o in weekend differenti. Nel caso un equipaggio non partecipi a un weekend di gara o comunque non prenda parte a una manches, i risultati non ottenuti potranno comunque essere scartati.

Punteggio altre gare	
Assoluta	Punti
1°	25
2°	20
3°	15
4°	10
5°	8
6°	6
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

L'ultima gara di campionato assegna, per entrambe le manches, punteggio doppio.

Nella categoria Supersport sarà prevista una categoria riservata agli equipaggi AM (senza la presenza di piloti Silver durante tutto l'arco dell'anno. La partecipazione di un pilota Silver anche a solo una gara comporterà l'estromissione dalla classifica AM).

ARTICOLO 25. - Premiazione

Salvo diverse disposizioni, al termine di ogni gara verranno premiati:

- I primi tre piloti della classifica assoluta di Divisione
- I primi tre piloti delle Classifiche di Classe (**NON viene premiata la prima classe della Divisione avendo questi piloti le vetture più prestazionali della divisione e concorrendo quindi in via principale per la classifica assoluta**)

Le premiazioni verranno effettuate solo per classi con più di tre partecipanti

Le procedure di Premiazione sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione ed è necessaria puntualità e serietà da parte di tutti i partecipanti. E' fondamentale sia per poter dare la giusta importanza mediatica alla premiazione tramite la diretta TV / Streaming, sia per rispetto verso gli altri partecipanti. Tutti i piloti dovranno raggiungere immediatamente la zona Podio per assistere alla cerimonia, anche se non premiati. Ricordiamo che, soprattutto per quanto riguarda le classifiche di Classe, può capitare che un pilota non sappia di essere tra i premiati fino a quando il cerimoniere non lo chiamerà, non essendo immediatamente evidenti queste classifiche.

Tutti devono quindi essere in zona podio al momento della cerimonia, pena un'ammenda che può portare anche all'esclusione dalla classifica.

ARTICOLO 26. - Reclami ed Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. e del Codice che si intendono integralmente trascritte.

L'importo dei depositi cauzionali sarà il seguente:

- Reclamo ai Commissari Sportivi: € 500,00
- Ricorso alla Corte Sportiva d'Appello: €. 3.000,00

ARTICOLO 27. - Circolari Informative

ESTC PROMOTION S.R.L.S. e gli Organizzatori / circuiti si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di circolari (previa approvazione di ACI Sport), tutte le istruzioni che crederanno opportuno dovere impartire per la migliore applicazione del presente regolamento del quale dovranno essere considerate parti integranti.

ARTICOLO 28. - Gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento tecnico, che comporti l'esclusione dalla classifica della gara, determinerà la perdita dei punti acquisiti in tutto il weekend di gara in cui la vettura è stata trovata non conforme, che verranno detratti da quelli maturati o maturandi, in tutte le classifiche finali. Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese, a seguito di giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche del Trofeo e dalla relativa assegnazione di ogni titolo. Sarà comunque facoltà del promotore azzerare i punti nella classifica di campionato del concorrente nel caso l'irregolarità tecnica accertata in fase di verifiche sia ritenuta grave.

Qualora un conducente risultasse coinvolto in episodi di condotta volontaria antisportiva e/o pericolosa nei confronti degli altri conducenti o degli Ufficiali di Gara del Promoter, il Promoter, a propria cura e discrezione, potrà rifiutare al conducente resosi attore del comportamento altre domande di iscrizione alle gare con le modalità previste dall'art 69 dell'annuario sportivo. Questi comportamenti potranno essere rilevati anche "a posteriori" tramite l'ausilio di supporti audiovisivi (On Board camera – telecamere del Circuito – riprese TV) e/o di acquisizione dei dati telemetrici della vettura in uso. I Concorrenti, i conducenti ed i Team non possono rilasciare dichiarazioni stampa "lesive" per il Promoter e/o per gli ufficiali di gara.

ARTICOLO 29. - Assegnazione Titoli

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto e stabilito all'art. 24.

La Classifica finale per l'assegnazione dei titoli si otterrà sommando tutti i punteggi utili relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

ARTICOLO 30. - Ex Aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli e/o Trofei/Coppe da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conducenti

ARTICOLO 32. Pneumatici , caratteristiche, specifica uso, controlli e Carburante

32.1 PNEUMATICI SLICK

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici esclusivamente acquistati esclusivamente tramite il fornitore ufficiale RTI. La

mescola sarà unica per ogni misura e sarà indicata nel modulo d'ordine. Per le sole vetture che montano pneumatici da 19", gli pneumatici saranno da acquistare tramite FX e seguiranno il listino SRO 2026.

Gli pneumatici utilizzabili sono esclusivamente quelli registrati da RTI nel 2026 ed esclusivamente per il nostro campionato. (il fornitore inserirà nel portale FX i codici a barre di tutti gli pneumatici venduti per i nostri campionati). Diventa quindi essenziale indicare il team e il campionato di provenienza al momento dell'ordine.

32.2 PNEUMATICI DA BAGNATO

Sarà possibile montare pneumatici da bagnato esclusivamente nel caso in cui il Direttore di Gara, a suo insindacabile giudizio, riterrà la sessione "bagnata".

La comunicazione ai piloti avverrà tramite l'esposizione del pannello "WET TRACK".

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici esclusivamente acquistati esclusivamente tramite il fornitore ufficiale RTI. La mescola sarà unica per ogni misura e sarà indicata nel modulo d'ordine. Per le sole vetture che montano pneumatici da 19", gli pneumatici saranno da acquistare tramite FX e seguiranno il listino SRO 2026.

Gli pneumatici utilizzabili sono esclusivamente quelli registrati da RTI nel 2026 ed esclusivamente per il nostro campionato o da FX per quanto riguarda Pirelli. (il fornitore inserirà nel portale FX i codici a barre di tutti gli pneumatici venduti per i nostri campionati). Diventa quindi essenziale indicare il team e il campionato di provenienza al momento dell'ordine. Per le prime gare della stagione sarà consentito l'utilizzo di gomme Rain acquistate nel corso del 2025 tramite il nostro fornitore.

32.3 UTILIZZO DEGLI PNEUMATICI DURANTE I TEST UFFICIALI

L'utilizzo degli pneumatici durante i test extra evento ufficiali a partire dalla data della prima gara è da considerarsi libero nel numero. Il tipo di pneumatico dovrà comunque essere quello indicato in questo articolo regolamentare.

32.5 LIMITE NELL'UTILIZZO DEGLI PNEUMATICI SLICK

Definizioni:

Pneumatici NP – Pneumatici nuovi, venduti in campo gara e punzonati direttamente da RTI durante lo stesso weekend o in weekend di gara precedenti 2026 (non test o acquisti diretti).

Pneumatici Usati – Pneumatici già usati e punzonati in un evento precedente

Pneumatici Free – Pneumatici con sigillo FX che possono essere già punzonati o mai punzonati, nuovi o usati

Sessioni ufficiali – Qualifiche e gare

In ogni caso devono essere nell'elenco degli pneumatici 2026 venduti da RTI per FX (il fornitore inserirà nel portale FX i codici a barre di tutti gli pneumatici venduti per i nostri campionati). Diventa quindi essenziale indicare il team e il campionato di provenienza al momento dell'ordine.

Supersport, GTM

- Prove libere: 4 Pneumatici Free
- Sessioni ufficiali: Massimo 8 Pneumatici NP
- E' possibile punzonare gli stessi pneumatici per le sessioni di prove libere e quelle ufficiali

- **ATTENZIONE:** ne consegue che alla prima gara dell'anno possono essere punzonati da RTI solo pneumatici venduti in quell'occasione, non venduti in precedenza e non provenienti dalle stagioni passate. Inoltre si evince che nelle sessioni di prova possono essere usati solo pneumatici acquistati da RTI nel 2026 e inseriti nell'elenco FX

Marca Hankook / Pirelli per le sole 19"
Mescola C52 – C54 / Pirelli mescola unica

ATCC Light

- Prove libere: 4 Pneumatici Free
- Sessioni ufficiali: Massimo 6 Pneumatici NP + 4 Usati
- E' possibile punzonare gli stessi pneumatici per le sessioni di prove libere e quelle ufficiali
- Pneumatici Rain Hankook
- E' possibile punzonare gli stessi pneumatici per le sessioni di prove libere e quelle ufficiali
- **ATTENZIONE:** ne consegue che alla prima gara dell'anno possono essere punzonati da RTI solo pneumatici venduti in quell'occasione, non venduti in precedenza e non provenienti dalle stagioni passate. Inoltre si evince che nelle sessioni di prova possono essere usati solo pneumatici acquistati da RTI nel 2026 e inseriti nell'elenco FX

Marca Hankook
Mescola C52

Esclusivamente le Leon ST potranno usare gomme ognitempo indicate dall'organizzatore
Le Mitjet possono correre con le gomme del regolamento di origine

ATCC Cup

- Prove libere: 4 Pneumatici Free
- Sessioni ufficiali: Massimo 4 Pneumatici NP + 4 Usati (alla prima gara dell'anno potranno essere punzonati 4 pneumatici usati punzonati nella stagione precedente)
- E' possibile punzonare gli stessi pneumatici per le sessioni di prove libere e quelle ufficiali
- Pneumatici Rain Hankook
- E' possibile punzonare gli stessi pneumatici per le sessioni di prove libere e quelle ufficiali
- **ATTENZIONE:** ne consegue che alla prima gara dell'anno possono essere punzonati da RTI solo pneumatici venduti in quell'occasione, non venduti in precedenza e non provenienti dalle stagioni passate. Inoltre si evince che nelle sessioni di prova possono essere usati solo pneumatici acquistati da RTI nel 2026 e inseriti nell'elenco FX

Mito Cup

- Prove libere e sessioni ufficiali: 4 Pneumatici Hankook "Trofeo Mito" NP + 4 Usati (alla prima gara dell'anno potranno essere punzonati 4 pneumatici usati punzonati nella stagione precedente)

Nel caso in cui la misura non sia disponibile o il tecnico dedicato rilevi problemi di sicurezza per l'uso, su esplicita richiesta del concorrente l'organizzatore potrà autorizzare (a sua discrezione) l'utilizzo di pneumatici di un altro modello e marca che indicherà al concorrente insieme alle eventuali modalità d'ordine o di lasciare libera la scelta delle gomme. I concorrenti verranno informati con apposita circolare e potrà essere applicato un BOP aggiuntivo.

32.6 PUNZONATURA

La punzonatura degli pneumatici nuovi (NP) deve essere fatta esclusivamente da RTI. Bisognerà comunicare di conseguenza a che pilota saranno assegnati al momento del montaggio / consegna.

Il concorrente dovrà quindi solo punzonare gli pneumatici già usati nei weekend precedenti (quando concesso), scegliendo dall'elenco presente nel portale e gli pneumatici utilizzati per le prove libere (Free).

Una volta inviata la punzonatura per le sessioni ufficiali (obbligatoriamente prima della prima sessione in cui sono permessi pneumatici NP) non sarà in nessun caso possibile aggiungere pneumatici alla punzonatura e quindi montarli.

Gli pneumatici Rain vanno punzonati!

Nel caso in cui il team ritenga di dover utilizzare altri set di pneumatici Rain oltre a quelli punzonati, ne dovrà fare specifica richiesta al tecnico dedicato, che provvederà ad aggiungerli alle punzonature. Non sarà possibile punzonare nuovi pneumatici se quelli punzonati in origine non saranno stati utilizzati in almeno una sessione prima della richiesta durante il weekend di gara in corso.

E' vietato sostituire gli pneumatici durante lo svolgimento di una sessione a meno che non venga cambiato il tipo di pneumatici tra slick e rain o che uno pneumatico non abbia un problema tecnico (lo pneumatico andrà portato dal team immediatamente al commissario tecnico, presso il box verifiche, per il controllo dello stesso).

E' possibile sostituire gli pneumatici in griglia di partenza. Sia gli pneumatici sostituiti che quelli montati devono essere punzonati per le sessioni ufficiali.

Gli Ufficiali di Gara, potranno condurre verifiche e/o controlli a campione, in ogni momento della Manifestazione.

NON è mai possibile utilizzare pneumatici Slick non punzonati, nemmeno nelle prove libere!

Si precisa che è vietato sia qualsiasi tipo di preriscaldamento (termocoperte o riscaldatore) che l'uso di qualsiasi tipo di **sostanza** che vada ad alterare la miscela degli pneumatici. La violazione di tale ultima disposizione, (uso di sostanze vietate da applicarsi sugli pneumatici o, comunque, loro alterazione o manomissione) **VERRA'** sanzionata dai commissari sportivi con l'esclusione dal weekend di gara.

32.3 CARBURANTE

Il carburante dovrà obbligatoriamente essere Magigas nella specifica indicata dal promotore. L'ordine andrà effettuato secondo le istruzioni date dall'organizzatore. Saranno previste delle verifiche a campione sul carburante.

REGOLAMENTO GENERALE 2026 – ATCC - SUPERSPORT

SI APPROVA

<p>Il Promoter</p>	<p>Il Segretario degli Organi Sportivi ACI Marco Ferrari</p>
---------------------------	---

Il Presente Regolamento costituito da 19/19 pagine compreso Allegato A - è stato approvato in data _____ 2026 con numero di approvazione _____ 2026.

L'allegato A, B e gli allegati relativi ai costi di iscrizione sono parte integrante del regolamento sportivo 2026.

ALLEGATO "B" Norme per la gestione del Paddock

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddock nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standard per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, con una o due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq o mezzi di dimensioni inferiori

N.B.: Nel caso di Team con più/meno di due vetture lo spazio verrà aumentato/ridotto in proporzione.

Dotazione box

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Piloti che hanno richiesto i box per tutta la stagione
- b) Data di prenotazione

Alcuni box possono essere riservati a una specifica categoria.

La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa dall'organizzazione.

Norme generali

3) La movimentazione in uscita dei bilici potrà essere autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma se la logistica lo renderà necessario a insindacabile giudizio dell'organizzazione

4) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....

5) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

6) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.

Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).