



## REGOLAMENTO TECNICO 2018 FORMULA X ITALIAN SERIES

### Art. T1) Premessa e principi generali

**T1.1)** - La "Formula X Italian Series" è una categoria dedicata a Tutte le monoposto e le vetture Sport rispondenti alle caratteristiche di sicurezza UISP.

Le caratteristiche delle vetture ammesse alla "Formula X Italian Series" sono descritte nel presente REGOLAMENTO TECNICO.

### Art. T2) Vetture ammesse

Alla "Formula X Italian Series" sono ammesse tutte le vetture Monoposto e Sport con una delle seguenti caratteristiche:

- Auto rispondente agli standard di sicurezza richiesti dalla UISP (Passaporto tecnico ottenibile su richiesta in pista)
- Auto in possesso di omologazione FIA in corso di validità (Richiedendo il passaporto tecnico UISP)
- Auto in possesso di omologazione FIA scaduta (Richiedendo il passaporto tecnico UISP dopo verifica degli standard di sicurezza)
- Auto in possesso di omologazione SCCA Usa

### Art. T3) Telaio e componentistica

**Art. T3.1)** - Il telaio (quando non autocostruito) e le parti strutturali devono essere quelle fornite dal produttore del veicolo, senza modifiche di alcun tipo se non espressamente autorizzate. Eventuali modifiche richiederanno l'aggiornamento del passaporto tecnico

**Art. T3.2)** - La carrozzeria deve essere integra. È possibile operare una o più aperture sulle fiancate per favorire il raffreddamento del veicolo. La colorazione è libera. Eventuali riparazioni provvisorie sono consentite se fatte in massima sicurezza e approvate dalla direzione gara. Le appendici aerodinamiche devono essere quelle consentite dal regolamento di origine.

**Art. T3.3)** - Eventuali telai autocostruiti andranno verificati da un tecnico UISP che rilascerà, nel caso rispondano agli standard di sicurezza richiesti, il passaporto tecnico.



## **Art. T4) Classi e motorizzazioni ammesse**

**Art. T4.1)** – Il motore dovrà essere rispondente a quello previsto per la categoria di riferimento, non sarà possibile aumentare la cilindrata o effettuare lavorazioni non consentite. La cilindrata e il tipo di motore assegneranno la vettura alla classe di appartenenza. Eventuali irregolarità faranno passare la vettura iscritta nella classe superiore.

Le categorie della Formula X Italian Series 2018 saranno:

- A. Open: motore di libera installazione
- B. F3: telaio F3 qualsiasi anno, motore 2.000cc
- C. F.Renault e altre monoposto con motore 2.000cc di derivazione automobilistica
- D. F.Abarth e F4 (unita alla C con meno di 3 macchine iscritte)
- E. Monoposto con motore motociclistico oltre i 1.000cc
- F. Monoposto con motore motociclistico fino a 1.000cc
- G. Monoposto con motore motociclistico fino a 650cc

Le monoposto che non rientrino specificamente in una classe verranno assegnate alla classe assimilabile per prestazioni da una commissione tecnica. Sarà possibile spostare la vettura in una differente classe se ce ne fosse la necessità, a discrezione non sindacabile della commissione tecnica. E' facoltà dell'organizzazione inserire nuove classi nel caso ci siano più di 3 veicoli iscritti di un tipo differente rispetto a quello previsto dalle classi precedentemente elencate.

Le vetture Griip G1 concorreranno anche per la classifica a loro dedicata, denominata G1 Series.

Sarà prevista l'assegnazione di 3 premi ulteriori per ogni gara:

- Over (riservato ai piloti con 50 anni o più)
- Junior (riservato ai piloti under 25)
- Lady (riservato alle donne)

**Art. T3.2)** – Non è possibile apportare modifiche al gruppo termico oltre quelle espressamente autorizzate nell'ultimo regolamento d'origine applicato in gare su circuito Italiane (CSAI) per le classi B-C-D. Per le vetture di classe F verrà posto un limite di Cv che verrà comunicato con apposita circolare: le vetture verificate potranno, a discrezione dei tecnici verificatori, essere testate al banco prova di riferimento. Per le vetture di classe A-E-G non ci sono vincoli.



**Art. T3.3)** – Sarà cura del conduttore comunicare all’organizzazione qualsiasi modifica apportata alla vettura rispetto alla precedente verifica sportiva. Sarà facoltà dell’organizzatore apporre dei sigilli al motore. Il motore dovrà essere predisposto per poter essere sigillato come da indicazioni tecniche della UISP tramite fori su bulloneria.

#### **Art. T5) Colore vettura**

La colorazione della vettura è libera; l’organizzazione si riserva di richiedere in esclusiva limitati spazi pubblicitari sulla vettura. L’organizzazione fornirà gli adesivi pubblicitari e sarà cura del conduttore provvedere all’applicazione. Nulla sarà dovuto da parte dell’organizzazione come rimborso.

#### **Art. T6) Impianti di scarico ammessi**

L’impianto di scarico è di libera installazione: le vetture dovranno comunque rientrare nei limiti fonometrici previsti dall’autodromo ospitante.

#### **Art. T7) Rapporto di trasmissione**

I rapporti di trasmissione sono liberi

#### **Art. T8) Pneumatici ammessi**

**Art. T8.1)** E’ possibile utilizzare tutti i tipi di pneumatici.

**Art. T8.2)** È possibile utilizzare solo UN set di gomme per qualifiche, gara 1 e gara 2. In caso uno pneumatico presenti delle problematiche, sarà possibile chiedere la sostituzione del singolo pneumatico al verificatore UISP.

**Art. T8.3)** In caso di gara bagnata e indicata dalla direzione gara come WET non sarà possibile prendere il via con pneumatici slick

#### **Art. T9) Cerchioni**

Cerchioni di libera installazione

#### **Art. T10) Impianto frenante ammesso**

L’impianto frenante è di libera installazione



### **Art. T11) Peso**

Il peso minimo per ogni cilindrata verrà riportato nella tabella A.

All'interno della stessa classe la commissione tecnica potrà imporre un differente peso minimo alla singola vettura per ragioni di sicurezza o per equiparare prestazioni troppo differenti.

Il peso della vettura potrà essere verificato in qualsiasi momento e dovrà per tutta la durata della manifestazione essere superiore al minimo consentito.

Il pilota verrà pesato al termine delle sessioni ufficiali in assetto da gara.

### **Art. T12) Altezza minima da terra**

L'altezza minima da terra verrà misurata su di un piano di riferimento. Necessariamente il piano scelto di volta in volta su ogni circuito e resterà lo stesso per tutta la manifestazione. Sarà possibile per i concorrenti verificare preventivamente la propria altezza.

La misurazione verrà effettuata facendo passare un tampone "passa o non passa" sotto la vettura in condizioni di marcia, con pilota a bordo prima che questi esca dalla vettura.

Altezza minima da terra di qualsiasi punto della vettura: 8 mm.

### **Art. T13) Carburante**

Verrà emanata una circolare con i carburanti ammessi per ogni classe. In assenza della stessa è ammesso solo carburante acquistabile presso la rete di distribuzione stradale.

### **Art. T16) Altri aspetti tecnici**

Quanto non espressamente indicato in questo regolamento tecnico e nelle successive circolari è da considerarsi libero.

### **Art. T16) Aspetti sportivi**

Per quanto riguarda gli aspetti sportivi e regolamentari si rimanda al regolamento Sportivo Formula X Italian Series e al regolamento nazionale UISP



Reggio Emilia, 15/02/2018

**Lega Nazionale  
Automobilismo**

**Organizzatore  
Formula Promotion ASD**