

Regolamentazione di attività sportive a carattere ludico amatoriale sotto l'egida del Comitato Olimpico Nazionale Italiano e della Lega Nazionale Automobilismo UISP

Denominate:

Predator's Challenge

Formula X Italian Series

Sports Car Italian Series

G1 Series

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. S1) Organizzazione

Formula Promotion ASD, con sede a Belluno in Via Tonegutti, 15, sotto l'egida ed il rilascio di nulla-osta della Lega Nazionale Automobilismo UISP, indice ed organizza i seguenti Trofei:

- Predator's Challenge
- Formula X Italian Series
- Sports Car Italian Series
- G1 Series

Per quanto non specificato nel presente Regolamento si fa riferimento al Regolamento Generale della Lega Nazionale Automobilismo UISP. Per quanto riguarda le procedure di gara non espressamente specificate nel presente regolamento e nelle circolari ufficiali si fa riferimento alle normative FIA.

Il presente Regolamento potrà essere modificato per cause di forza maggiore o per colmare eventuali lacune rivelatesi in corso d'opera, dandone avviso a tutti i Partecipanti tramite circolari trasmesse via e-mail e/o consegnate presso il Predator's Club in pista ed apposte in bacheca.

Art. S2) Partecipanti

A tutti i Trofei di cui sopra possono partecipare tutti i possessori di tessera UISP A+B1 e licenza della Lega Nazionale Automobilismo UISP e soci della Formula Promotion ASD o di altra associazione affiliata UISP.

Alle classi "Flavio di Bari" e AM Trophy del Predator's Challenge sono ammessi soltanto i piloti che ne faranno richiesta e saranno inoltre vagliati da apposita commissione tecnica che ne verifichi i requisiti (piloti amatoriali e gentlemen drivers). Per guidare ogni tipo di vettura sarà necessario avere l'esperienza e l'età prevista dai campionati FIA relativi alla categoria o quanto previsto dalla UISP nelle restanti casistiche.

Art. S3.1) Vetture ammesse al Predator's Challenge e relative classi

Tutte le vetture dovranno essere di tipo Formula Monoposto Predator's, conformi alle norme generali tecniche e di sicurezza UISP, ed in particolare:

- Predator's Challenge: esclusivamente vetture Predator's PC001, PC008 e PC010, PC015 come specificato nel Regolamento Tecnico.
- Classi Predator's Classic Trophy e "Flavio di Bari": esclusivamente vetture Predator's PC001, PC008 e PC010, completamente originali con le sole eccezioni specificate nel Regolamento Tecnico.

Tutte le vetture dovranno applicare la pubblicità adesiva fornita dall'Organizzatore.

Numeri di gara: 3 numeri di gara, posizionati sul musetto in posizione centrale e sulle bandelle laterali dell'alettone posteriore. Il colore dei numeri dovrà essere ad alto contrasto con il colore della carrozzeria, in caso contrario l'organizzatore potrà richiedere l'applicazione di numeri nero su fondo bianco che il pilota dovrà avere in pista.

Art. S3.2) Vetture ammesse alla Formula X Italian Series e G1 Series

Tutte le vetture dovranno essere di tipo Monoposto con passaporto tecnico UISP CNAU (in caso di possesso di passaporto Tecnico FIA, bisognerà richiedere anche il passaporto tecnico CNAU):

- Formula X Italian Series: Tutte le monoposto, divise per classi come indicato nel regolamento tecnico.
- G1 Series: Esclusivamente monoposto G1 GRIIP rispondenti al regolamento tecnico.

Art. S3.3) Vetture ammesse alla Sports Car Italian Series

Tutte le vetture dovranno essere di tipo Sport o Prototipo con passaporto tecnico UISP CNAU (in caso di possesso di passaporto Tecnico FIA, bisognerà richiedere anche il passaporto tecnico CNAU), divise per classi come da regolamento tecnico.

Art. S4) Organizzazione e calendario manifestazioni

Ogni manifestazione è strutturata su 2 giornate e verranno disputate 2 manche di gara distinte in ogni manifestazione. Ad ogni manche gara verrà attribuito un punteggio valido ai fini della classifica finale.

Per ogni manifestazione l'Organizzatore predisporrà un programma, che verrà comunicato almeno 15gg prima della manifestazione.

Il DIRETTORE DI GARA nel corso del Briefing, in cui la presenza è obbligatoria per tutti i partecipanti pena sanzioni fino all'esclusione dalla gara, comunicherà le procedure di partenza, l'ubicazione e le tempistiche del parco chiuso e tutte le informazioni ritenute necessarie per il corretto e sicuro svolgimento della manifestazione.

Il programma, eventuali aggiornamenti regolamentari e le classifiche saranno esposti sull'albo ufficiale di gara.

Struttura delle manifestazioni:

- Verifiche Sportive
 - Verifiche Tecniche ante gara
 - Prove libere (2 turni da 20' o 25')
 - 20' di prove ufficiali
 - Briefing del Direttore di Gara (può essere anticipato)
 - 2 manche di gara con partenza in griglia sulla distanza compresa tra 30Km e 60 Km
- La griglia di partenza della 2^a manche gara rispecchierà la classifica dei giri veloci di gara 1.

Calendario manifestazioni valedoli per tutte le categorie:

14-15/04/2018 - Varano de' Melegari
19-20/05/2018 - Autodromo di Magione
09-10/06/2018 - Cremona Circuit
14-15/07/2018 - Tazio Nuvolari di Cervesina
08-09/09/2018 - Tazio Nuvolari di Cervesina
03-04/11/2019 - Varano de Melegari

Art. S5) Iscrizioni

Modalità, scadenze e quote di iscrizione al Trofeo:

- € 370,00* per ogni manifestazione da versarsi almeno 7gg prima della manifestazione stessa per l'iscrizione al Predator's Challenge.

Può essere prevista una quota di iscrizione al trofeo che verrà comunicata con apposita circolare variabile nelle varie categorie.

Le quote sopra indicate dovranno essere versate all'Organizzatore con le modalità di pagamento indicate nelle schede di iscrizione delle singole manifestazioni.

Oltre al versamento delle quote di cui sopra, i partecipanti dovranno compilare l'apposita scheda di iscrizione in tutte le sue parti.

Nelle quote di iscrizione indicate non è compreso il ticket di ingresso pista per le prove libere.

* prezzi iva esclusa o importo equivalente ove non dovuta

Art. S6) Verifiche sportive e tecniche

Tutti i partecipanti dovranno presentarsi ad ogni manifestazione, negli orari stabiliti dal

programma per le VERIFICHE SPORTIVE, con i seguenti documenti:

- licenza UISP in corso di validità, da richiedere almeno 10 giorni prima dell'evento
- documento di identità (per i minorenni anche autorizzazione e documenti di entrambi i genitori, oltre alla presenza di un genitore)
- certificato medico in corso di validità
- tessera soci Formula Promotion ASD

Il DIRETTORE DI GARA (o suo delegato, di seguito DdG) verificherà la conformità della documentazione; la mancanza o la non validità di uno dei documenti di cui sopra comporterà l'esclusione del partecipante dalla manifestazione. Il pagamento oltre i termini della quota di iscrizione comporterà una penalizzazione con retrocessione all'ultimo posto nella griglia di partenza della 1^a manche di gara.

Tutte le vetture dovranno essere messe a disposizione, negli orari stabiliti dal programma, alle VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA. Il DdG o il delegato tecnico verificheranno la conformità delle vetture al regolamento tecnico e le loro condizioni di sicurezza.

NB: Il Predator's Challenge e la G1 Series sono categorie monomarca. Un delegato del Costruttore sarà presente ad ogni manifestazione e, in eventuale caso di controversie, potrà certificare l'originalità delle vetture e delle loro parti.

In qualsiasi momento della manifestazione, il DdG potrà disporre a sua discrezione delle VERIFICHE TECNICHE IN CORSO D'OPERA e, in caso di non conformità delle vetture, escluderle immediatamente dalla manifestazione.

Alla fine di ogni gara componente la manifestazione, le vetture dovranno essere mantenute in regime di PARCO CHIUSO, per essere eventualmente sottoposte a delle VERIFICHE POST GARA, a discrezione del DdG.

L'ubicazione e la durata del PARCO CHIUSO verranno comunicate ad ogni manifestazione dal DdG. Le VERIFICHE POST GARA potranno essere richieste da un partecipante nei confronti di un altro. Il RICHIEDENTE VERIFICA dovrà presentare domanda scritta al DdG entro 30' dall'esposizione delle classifiche di gara indicando le parti da verificare, versare una cauzione di € 500,00 e mettere a disposizione anche la propria vettura per le stesse verifiche richieste.

Se il richiedente volesse verificare più vetture, egli dovrà versare una cauzione per ogni vettura di cui richiede la verifica.

Qualora la verifica abbia esito positivo (= irregolarità del verificato) ed il richiedente risulti regolare, la cauzione verrà restituita al richiedente e dovrà essere il verificato irregolare a versare la stessa quota.

Qualora entrambe le vetture (richiedente e verificato) risultassero irregolari, verrà trattenuta la cauzione del richiedente ed anche il verificato dovrà versare la stessa quota.

Qualora soltanto la vettura del richiedente risulti irregolare, la cauzione verrà trattenuta. Nel caso in cui venga richiesta la verifica di potenza e coppia del motore, la cauzione da versare sarà di € 1.000,00 ed i cofani motore verranno sigillati da un delegato del DdG. Le

vetture da verificare dovranno essere trasportate, alla data ed orario comunicate dall'Organizzatore ed a spese dei verificandi, presso il banco prova che verrà indicato per la prova sul banco a rulli, come indicato sul regolamento tecnico.
In caso di irregolarità vale il principio delle cauzioni precedentemente esposto.
Qualora il motore del verificato risulti regolare, allo stesso verrà rimborsato il trasporto della vettura in ragione di € 0,50/Km. Nessun rimborso del trasporto è previsto per il richiedente.

Art. S7) Pneumatici

Tutte le vetture adotteranno gli pneumatici descritti nel regolamento tecnico.

- **Predator's Challenge**

Ogni partecipante potrà utilizzare NON PIÙ di 3 set di pneumatici per l'intero trofeo.

Nella scheda di iscrizione i partecipanti dovranno obbligatoriamente indicare i codici dei 4 pneumatici che intenderanno utilizzare per tutta la manifestazione.

Potranno eventualmente essere indicati i codici di 2 pneumatici (uno anteriore ed uno posteriore) di riserva, utilizzabili esclusivamente in caso di foratura e dietro autorizzazione del DdG. Per chi non avesse pneumatici di riserva, in caso di necessità potranno essere forniti dal Costruttore, sempre dietro autorizzazione del DdG.

Per ogni manifestazione, prove ibere incluse, dovrà essere utilizzato un solo set di pneumatici:

non sarà possibile la sostituzione nemmeno con altri pneumatici già punzonati.

Ogni set di pneumatici punzonati dovrà essere utilizzato per almeno 2 manifestazioni, anche se già utilizzati da un altro Concorrente.

- **Altre categorie**

Ogni partecipante può utilizzare solo un set di pneumatici per le sessioni ufficiali (qualifiche e 2 gare). Potranno eventualmente essere indicati i codici di 2 pneumatici (uno anteriore ed uno posteriore) di riserva, utilizzabili esclusivamente in caso di foratura e dietro autorizzazione del DdG. Per chi non avesse pneumatici di riserva, in caso di necessità potranno essere forniti dal Service Gomme presente in pista.

Art. S8) Condotta sportiva e Disciplina di gara

Tutti i licenziati, che operano a qualsiasi titolo nell'ambito del Trofeo, hanno l'obbligo di mantenere un comportamento consono ai principi di educazione e rispetto reciproco per tutta la durata della manifestazione.

I conduttori sono obbligati a mantenere, nell'ambito delle prove e delle gare, un comportamento esemplare e finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del regolamento, della Direzione Gara e le bandiere esposte.

La sportività deve essere massima in ogni fase di gara.

Il percorso deve essere seguito integralmente. Se si incorre in un taglio di percorso, non importa per quale motivo, traendone un conseguente vantaggio in termini di posizione di

classifica o di riduzione della distanza prevista, si incorre in provvedimenti che, in base alla gravità della violazione, possono arrivare all' esclusione.

In caso di fermata in pista per qualsiasi causa, sia nel corso della gara sia delle prove, il conduttore dovrà portare il mezzo ai margini della pista fuori dalla traiettoria e riprendere la pista solo dopo essersi sincerato che non sopravvengano altri conduttori.

Eventuali riparazioni nelle fasi di gara devono essere effettuate esclusivamente all'interno dei Box o del paddock.

Art. S9.1) Classifiche, Punteggi e Premiazioni Predator's Challenge e relativi classi

Per ogni manche di gara (2 per ogni manifestazione) verranno stilate le seguenti classifiche ed assegnati i relativi premi d'onore:

- Predator's Challenge (tutti i concorrenti in pista)
- Predator's AM Trophy
- Predator's Classic Trophy
- "Flavio di Bari"

I partecipanti al saranno classificati anche nel "Flavio di Bari" saranno classificati anche nell'AM Trophy

Punteggi fini della classifica finale dei Trofei:

CLASSIFICATO 1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10°

PUNTEGGIO 25 20 15 10 8 6 4 3 2 1

Per l'aggiudicazione finale dei Trofei verranno sommati i punteggi ottenuti in tutte le manifestazioni.

Eventuali altri premi verranno successivamente comunicati dall'organizzatore.

Reggio Emilia, 25/02/2018

Lega Nazionale

Organizzatore