



Formula Promotion

REGOLAMENTO TECNICO 2018 PREDATOR'S CHALLENGE

Art. T1) Premessa e principi generali

T1.1) - Il "Predator's Challenge" è una categoria monomarca di autovetture monoposto prodotte da Predator's srl (di seguito soltanto Costruttore).

Le caratteristiche delle vetture ammesse alla "Formula Predator's" sono descritte nel presente REGOLAMENTO TECNICO e, laddove previsto, nelle schede tecniche fornite dal Costruttore.

Essendo la categoria monomarca vale il principio che le vetture debbano rimanere come fornite dal Costruttore ed ogni modifica è vietata se non espressamente consentita dal presente regolamento.

Come da regolamento Sportivo al "Predator's Challenge" possono partecipare tutte le vetture monoposto prodotte dal Costruttore a partire dall'anno 2004, nelle varie versioni:

- Predator's PC001
- Predator's PC008
- Predator's PC010
- Predator's PC015

Tutte le vetture parteciperanno alla classifica assoluta.

Le vetture PC001, PC008, PC010 parteciperanno anche alla classifica a loro dedicata, denominata "Predator's Classic Trophy".

Tutti i particolari della vettura devono essere originali, prodotti oppure adottati dal Costruttore in sede di costruzione della vettura e successive modifiche e/o evoluzioni tecniche.

TUTTO CIO' CHE NON E' ESPRESSAMENTE PERMESSO, E' VIETATO

In sede di verifiche tecniche, qualora venissero rilevate delle difformità rispetto al pezzo prodotto dal Costruttore, un Delegato del Costruttore stesso, sempre presente sui campi gara, potrà essere interpellato per certificare l'originalità delle parti in questione.

In presenza di particolari non originali, il Direttore di Gara (di seguito DdG) deciderà i conseguenti provvedimenti.

Formula Promotion

T1.2) - È assolutamente vietato apportare o asportare materiale, effettuare trattamenti che alterino le caratteristiche meccaniche dei pezzi; TUTTI i pezzi dovranno essere esclusivamente come forniti in origine salvo le eccezioni consentite dal presente regolamento. La componentistica non prodotta direttamente da Predator's può essere sostituita **ESCLUSIVAMENTE** con componentistica di identico produttore e modello rispetto al pezzo montato dal Costruttore, senza alcuna eccezione se non espressamente consentita nel presente regolamento.

Il motore dovrà essere:

- Per tutte le vetture: Originale, è assolutamente vietato apportare o asportare materiale o effettuare lavorazioni **anche estetiche** al blocco motore salvo quanto espressamente consentito dal presente regolamento.
- Per le vetture **PC001, PC008, PC010**: Motore Honda Hornet 600cc sigla PC25E con potenza non superiore ai 100cv alla verifica al banco designato.
- Per le vetture **PC015**: Motore Honda Hornet 600cc Iniezione sigla PC41E, esclusivamente fornito dal Costruttore sigillato, con potenza non superiore ai 105cv alla verifica al banco designato.

T1.3) - Tutte le modifiche non espressamente autorizzate dal presente regolamento sono assolutamente vietate. La macchina dovrà essere conforme al presente regolamento per tutta la durata della manifestazione, prove libere incluse.

Art. T2) Telaio e componentistica

Art. T2.1) - Il telaio e le parti strutturali devono essere quelle fornite dal produttore, senza modifiche di alcun tipo se non espressamente autorizzate.

Non è consentita alcuna manomissione, aggiunta o rimozione di materiale; eventuali riparazioni devono essere eseguite senza modifiche strutturali di alcun tipo e devono essere conformi alla lavorazione originale e approvate dal costruttore.

Art. T2.2) - Prima dell'inizio del trofeo è possibile chiedere una verifica da parte del costruttore delle riparazioni pregresse. Tutte le parti prodotte da Predator's sono autorizzate e di libera installazione **anche se differenti rispetto al pezzo originale montato sul telaio.**

Art. T2.3) - La carrozzeria deve essere integra, di materiale e peso originale. È possibile operare una o più aperture sulle fiancate per favorire il raffreddamento del veicolo. Nessun'altra apertura è consentita. Non è possibile togliere o modificare paratie aerodinamiche e alettoni. La colorazione è libera. Eventuali riparazioni provvisorie sono consentite se fatte in massima sicurezza e approvate dalla direzione gara.



Art. T3) Motori

Art. T3.1) - Tutte le monoposto di cui sopra dovranno montare esclusivamente motori di derivazione motociclistica Honda Hornet 600cc come installati d'origine dal Costruttore:

Predator's PC001, PC008, PC010: Honda Hornet 600cc sigla PC25E

Predator's PC015: Honda Hornet 600cc Iniezione, sigla PC41E

NB: tutti i motori verranno sigillati dai Tecnici autorizzati e le potenze potranno essere verificate su richiesta dell'Organizzazione o su reclamo di altri Concorrenti sul banco prova a rulli designato.

Potenza e coppia massime ammesse verificate su banco a rulli designato:

- Predator's PC001, PC008: Potenza max 105 Cv – Coppia max 65 Nm
- Predator's PC010: Potenza max 100 Cv – Coppia max 65 Nm
- Predator's PC015: Potenza max 105 Cv – Coppia max 68 Nm

Art. T3.2) - E' permesso l'utilizzo di dischi frizione non originali di libera installazione.

Art. T3.3) - Sono ammesse alla Formula Predator's anche monoposto Predator's con motorizzazione elettrica di qualsiasi tipo, a condizione di essere rientranti nel singolo evento nel 117% del tempo sul giro rispetto al miglior tempo di qualificazione.

Art. T4) Carburatori/iniezione ammessi

Art- T4.1) - Predator's PC001 e PC008: esclusivamente carburatori originali Honda con diametro max diffusore: 36mm; taratura e cassa filtro libere:

Sui carburatori è vietata qualsiasi modifica.

Lavorazioni che comportino asportazione od aggiunta di materiale, bilanciatura, lucidatura, sostituzione di parti con altre non originali sono da considerarsi modifiche e quindi NON autorizzate.

Art- T4.2) - Predator's PC010: esclusivamente carburatori originali Honda con diametro diffusore 34mm come da installazione da parte del Costruttore; carburatori tarati e sigillati dal Costruttore e filtri aria BMC.

La rimozione dei sigilli originali comporta l'inammissibilità di utilizzo dei carburatori stessi, che dovranno essere obbligatoriamente sostituiti. I carburatori in oggetto dovranno essere sottoposti nuovamente alla taratura da parte del Costruttore e l'operazione ha un costo di € 250,00.

La revisione dei carburatori, se ancora sigillati, potrà essere effettuata esclusivamente dal Costruttore ed ha un costo di € 100,00.

Art- T4.3) - Predator's PC015: esclusivamente gruppo iniezione originale Honda e cassa filtro originale modificata direttamente dal Costruttore per motivi di installazione.

Regolatore di pressione Bonalume tarato dal Costruttore e sigillato. La pressione del carburante potrà essere verificata in qualsiasi momento.



Art. T5) Impianti di scarico ammessi

Predator's PC001, PC008: libero, nei limiti di rumorosità ammessi.

Predator's PC010:

- 4 in 1 Andreoli Maranello con silenziatore X-Ost
- Derivato dallo scarico originale di produzione Predator's con silenziatore X-Ost

Predator's PC015:

- 4-2-1 X-Ost con silenziatore X-Ost
- Derivato dallo scarico originale di produzione Predator's con silenziatore X-Ost

Nessuna modifica, nemmeno estetica o esterna è consentita rispetto al pezzo fornito dal produttore.

Art. T6) Rapporto di trasmissione

Predator's PC001, PC008, PC010: Rapporto di trasmissione finale unico obbligatorio: Pignone Z13 – Corona Z45

Predator's PC015: Rapporto di trasmissione finale unico obbligatorio: Pignone Z15 – Corona Z45

Art. T7) Pneumatici ammessi

Esclusivamente pneumatici Avon ACB10 con codice a barre, acquistati presso Predator's srl

Predator's PC001, PC008, PC010:

- Pneumatici anteriori: 6.0/21.0-13, sigla 6356
- Pneumatici posteriori: 8.0/22.0-13, sigla 6899

Predator's PC015:

- Pneumatici anteriori: 7.0/21.0-13, sigla
- Pneumatici posteriori: 8.0/22.0-13, sigla 6899

Ogni Partecipante, dovrà riportare sull'apposita scheda presso il Predator's Club il numero progressivo di ogni pneumatico che intenderà utilizzare, indicato sotto il codice a barre. Tale operazione viene definita punzonatura.

Gli pneumatici punzonati dovranno essere utilizzati per tutta la durata della manifestazione, vale a dire Prove libere, Prove ufficiali e Gara. In caso di pneumatico danneggiato il DdG potrà autorizzare la sostituzione del singolo pneumatico a sua discrezione. L'operazione comporterà nuova punzonatura.



Il numero di pneumatici utilizzabile per tutto il Predator's Challenge è fissato dal REGOLAMENTO SPORTIVO.

Art. T8) Cerchioni

Sulle Predator's PC001 e PC008 sono ammessi tutti i cerchioni di materiale e diegno libero, nelle seguenti misure:

- Cerchione anteriore: max 5 $\frac{1}{2}$ x 13"
- Cerchione posteriore: max 8 x 13

Sulle Predator's PC010 sono ammessi tutti i cerchioni utilizzati dal Costruttore come primo equipaggiamento su tutte le versioni delle vetture, nelle seguenti misure:

- Cerchione anteriore: max 5 $\frac{1}{2}$ x 13"
- Cerchione posteriore: max 8 x 13

Sulle Predator's PC015 sono ammessi esclusivamente i cerchioni utilizzati dal Costruttore come primo equipaggiamento su tale modello di vettura, nelle seguenti misure:

- Cerchione anteriore: 7 x 13"
- Cerchione posteriore: 9 x 13"

Art. T9) Impianto frenante ammesso su tutte le vetture:

Pompa freni a tandem come installata d'origine dal Costruttore
Pinze freni di derivazione FIAT come fornite dal Costruttore
Dischi freno Tarox F00 710 (liberi su PC001 e PC008)
Pastiglie freni anteriori Tarox SP0176.114
Pastiglie freni posteriori Tarox SP0176.116

Art. T10) Peso

Predator's PC001, PC008, PC010: Peso minimo della vettura in ordine di marcia con pilota a bordo 450 Kg.

Predator's PC015: Peso minimo della vettura in ordine di marcia con pilota a bordo 465 Kg (475 Kg con cambio elettroattuato al volante)

L'eventuale zavorra dovrà essere montata esclusivamente e saldamente con almeno due punti di fissaggio.

Art. T11) Altezza minima da terra

L'altezza minima da terra verrà misurata su di un piano di riferimento. Necessariamente



Formula Promotion

il piano scelto di volta in volta su ogni circuito e resterà lo stesso per tutta la manifestazione. Sarà possibile per i concorrenti verificare preventivamente la propria altezza.

La misurazione verrà effettuata facendo passare un tampone “passa o non passa” sotto la vettura in condizioni di marcia, con pilota a bordo prima che questi esca dalla vettura.

Altezza minima da terra di qualsiasi punto della vettura: 25 mm.

Art. T12) Carburante

Esclusivamente benzina verde commerciale da normali pompe di distribuzione.

Su decisione del DdG potranno essere prelevati dei campioni ed inviati ad un laboratorio d'analisi per la verifica.

Art. T13) Snodi sospensioni

Sui triangoli, i trapezi, i puntoni, il bilanciante delle sospensioni sono utilizzabili esclusivamente teste a snodo Unibal originali come montate dal Costruttore.

Altre marche possono essere utilizzate su ammortizzatori, tiranti cambio e pedale freno.

Art. T14) Modifiche ammesse per tutte le vetture

- Geometria sospensioni libera, utilizzando esclusivamente i registri originali. Vietato modificare qualsiasi componente
- E' consentito l'utilizzo di **tutti** i trapezi della sospensione posteriore prodotti dalla Predator's srl: tutto su unibal, con bussole D16, con bussole D18, con bussole D18 e registri tensione catena.
- Sedile di conformazione e materiale liberi
- È permessa l'applicazione di staffe e supporti solo per i seguenti scopi:
 - Fissaggio telecamere
 - Fissaggio strumentazione e sensori
 - Fissaggio di componentistica consentita dal regolamento (Es. radiatore, radiatore olio etc.)

Le staffe applicate con queste finalità non possono avere altre funzioni secondarie e strutturali.

- Regolazioni ed adattamento pedali e leva cambio



Formula Promotion

- Volante libero
- Ammesso praticare aperture supplementari sulle fiancate per migliorare il raffreddamento del motore
- Strumentazione libera, anche con acquisizione dati (telemetria) con rilevamento dinamica veicolo solo tramite accelerometri o GPS, senza nessun collegamento diretto alla vettura. Unici parametri collegati direttamente alla vettura: giri motore, velocità veicolo, temperatura acqua ed olio, pressione olio
- Sulle Predator's PC001,PC008, PC010 è ammesso l'utilizzo del sistema di taglio corrente in cambiata "Moto Shift"
- Unicamente sulle Predator's PC015 è ammesso l'utilizzo di un sistema di cambio elettroattuato al volante
- Bulloneria libera, ma unicamente di materiale corrispondente all'originale (acciaio)
- Predator's PC001,PC008, PC010: Radiatore del liquido di raffreddamento di forma e costruzione libere; tubazioni impianto di raffreddamento libere; obbligatorio mantenere il vaso d'espansione originale di derivazione Volkswagen
- Predator's PC001,PC008, PC010: Consentito installare il radiatore dell'olio, utilizzando unicamente l'apposito kit fornito dal Costruttore
- Predator's PC001,PC008, PC010: E' possibile installare un tubo per canalizzare aria sul freno posteriore
- Possibile installare dei tiranti antitorsione delle flange portacuscinetto assale, collegando trasversalmente gli unibal dei trapezi (unicamente lato assale).
- Molle ammortizzatori: è possibile scegliere unicamente tra le molle da stampo "carico medio" (colore blu), sezione filo 8,1x4,8mm, diametro esterno 40mm, nelle lunghezze a molla libera 64, 78, 89 mm. Precarico libero.

Reggio Emilia, 15/01/2018

**Lega Nazionale
Automobilismo UISP**

**Organizzatore
Formula Promotion ASD**

**Costruttore
Predator's srl**